

# Geira

|                |                                                                                                                                                                          |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 5127279                                                                                                                                                                  |
| Call Signal    | JXWE                                                                                                                                                                     |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                      |
| Ship type      | Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.                                                                                                                         |
| Year Built     | 1963/05                                                                                                                                                                  |
| Shipyard       | A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.                                                                                                                                       |
| Sno            | 778                                                                                                                                                                      |
| Cargo Handling | 6 x lasterom med 6 luker. 20 x vinsjer. 21 x bommer, 1 x 30 t, 2 x 10 t, 18 x 5 t.                                                                                       |
| Tonnage        | 15.900 tdw, 11.030 brt, 6.256 nrt.                                                                                                                                       |
| Size           | L: 470,2'-B: 68,2'-D: 38,9'.                                                                                                                                             |
| Propulsion     | 1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-8. 2-takt/ enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500mm. 7.500 BHK ved 112 o/min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige. |
| Boiler         | 1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 142 psi. 1 x exhaustkjele (economizer) med arbeidstrykk 142 psi.                                                          |
| Power          | 1.112kW/440-220VAC/60Hz.                                                                                                                                                 |
| Class          | DnV +1A1 T Is-C F.                                                                                                                                                       |
| Vessel:        | BRG210196301                                                                                                                                                             |
| Manager        | Leif Erichsen jr., Bergen.                                                                                                                                               |
| Owner          | Leif Erichsens Rederi A/S, Bergen.                                                                                                                                       |
| Speed          | 15,4 knop.                                                                                                                                                               |
| Port           | Bergen                                                                                                                                                                   |
| Aux            | 3 x dieselgen., hver 300 kW. 1 x dieselgen 132 kW. 1 x turbogen. 80 kW.                                                                                                  |
| Year (y)       | 1963                                                                                                                                                                     |



BRG21019630120001 GEIRA. Foto via ehellesskip.

## History in Norwegian

1962 Bygget som GEIRA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Leif Erichsens Rederi A/S (Leif Erichsen jr.), Bergen. Sjøsat 20/12. 1963 Levert i mai. 1965 Overført til Leif Erichsens Rederi A/S & D/S A/S Forto (Leif Erichsen jr.), Bergen. 1969 Omdøpt til SUNGEIRA for charter. 1972 Omdøpt til GEIRA. 1978 Solgt til Universal Club Cia. Naviera S.A. ("Lydia" Cia. Maritima S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til LEDA. 1984 Solgt til Progress Shipping Co. Ltd (Geo. Notaras & Co.), Malé, Maldive Islands. Omdøpt til PROGRESS FREEDOM. 1985 Hugget i China av Resources Metals & Minerals Corp.

## History

1962 Built as GEIRA by A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Leif Erichsens Rederi A/S (Leif Erichsen jr.), Bergen. Launched 20/12. 1963 Delivered in May. 1965 Transferred to Leif Erichsens Rederi A/S & D/S A/S Forto (Leif Erichsen jr.), Bergen. 1969 Renamed SUNGEIRA for charter. 1972 Renamed GEIRA. 1978 Sold to Universal Club Cia. Naviera S.A. ("Lydia" Cia. Maritima S.A.), Piraeus, Greece. Renamed LEDA. 1984 Sold to Progress Shipping Co. Ltd (Geo. Notaras & Co.), Malé, Maldive Islands. Renamed PROGRESS FREEDOM. 1985 Broken up in China by Resources Metals & Minerals Corp.