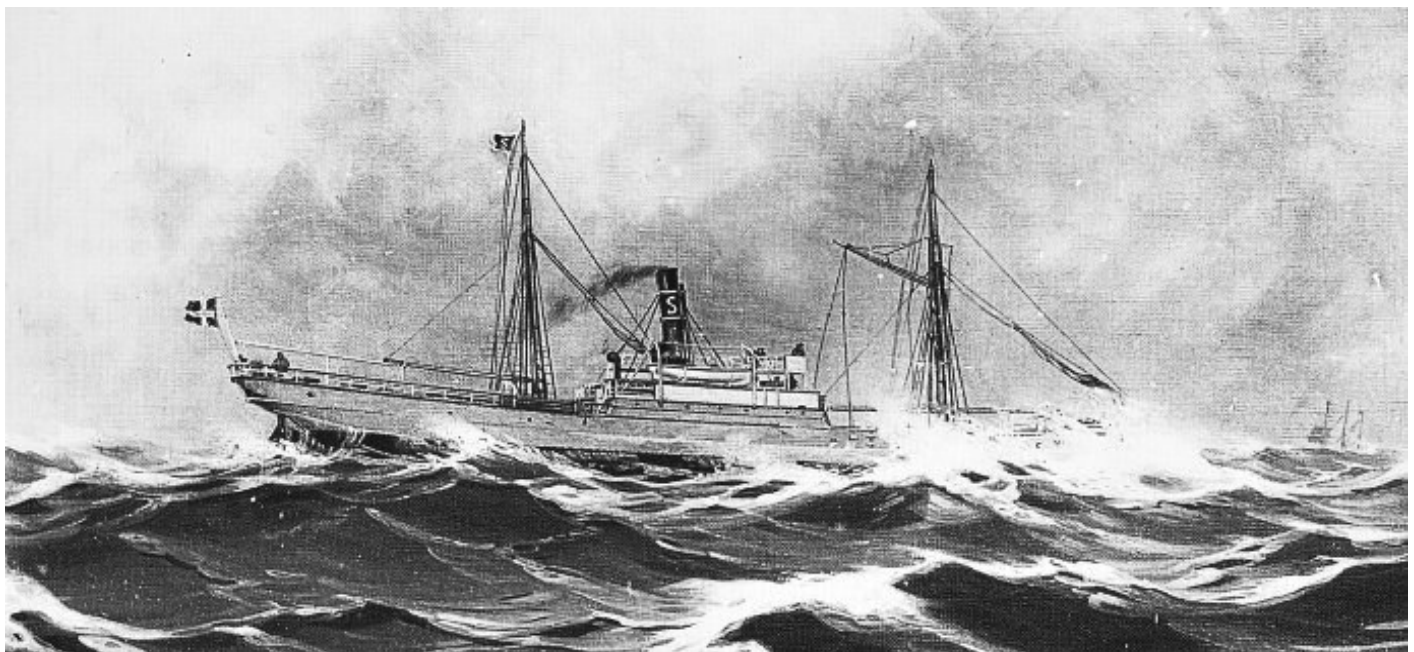


Viking

Ship Name	Viking
IMO/off nr	5616290
Call Signal	JVFR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1883
Year Built	1883/05
Shipyards	Lindholmen
Sno	305
Construction	halvdekker damp stål
grt	467
Tonnage	675 tdw, 496 brt, 232 nrt.
Size	L: 159,4'-B: 24,3'-D: 13' 8".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 12,8"–30,5", slag/stroke: 23,4". 53 NHK. Bygget av Lindholmen mek. Werkstad A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boiler). Bygget av Lindholmen mek. Werkstad A/B, Göteborg, Sverige.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG212188301
Old id:	BRG212188301
Cause	forlis
Manager	Johan Chr. Giertsen m.fl., Bergen.
Owner	Johan Chr. Giertsen m.fl., Bergen.
Speed	knop.
Port	Bergen
ID new	5616290
Shitype (use)	lasteskip
Exit	14-10
Year (y)	83-02



BRG21218830120001 VIKING. Foto fra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1882 Bygget som VIKING ved Motala mek. Werkstad A/B, Lindholmens Werkstad, Göteborg, Sverige for Johan Chr. Giertsen m.fl., Bergen. Sjøsat i desember. 1883 Levert i mai. 1896 Ny kjele installert: 1 dampkjele med dim.: 10,6' x 9,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Bergens Mek. Værksted, Bergen. 1900 Solgt for NOK 107.000 til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. 1914 Havarerte 02/10 på Fjølstongi, Island mens hun var på reise fra Haugesund til Reykjavik, Island med stykkgoods.

History

1882 Built as VIKING at Motala mek. Werkstad A/B, Lindholmens Werkstad, Göteborg, Sweden for Johan Chr. Giertsen m.fl., Bergen. Launched in December. 1883 Delivered in May. 1896 New boiler installed: 1 boiler with dim.: 10,6' x 9,5' and 2 furnaces. Working pressure 160 psi. Built by Bergens Mek. Værksted, Bergen. 1900 Sold for NOK 107.000 to B. Stolt-Nielsen et. al., Haugesund. 1914 Wrecked 02/10 on Fjølstongi, Iceland whilst on a voyage from Haugesund to Reykjavik, Iceland with general cargo.