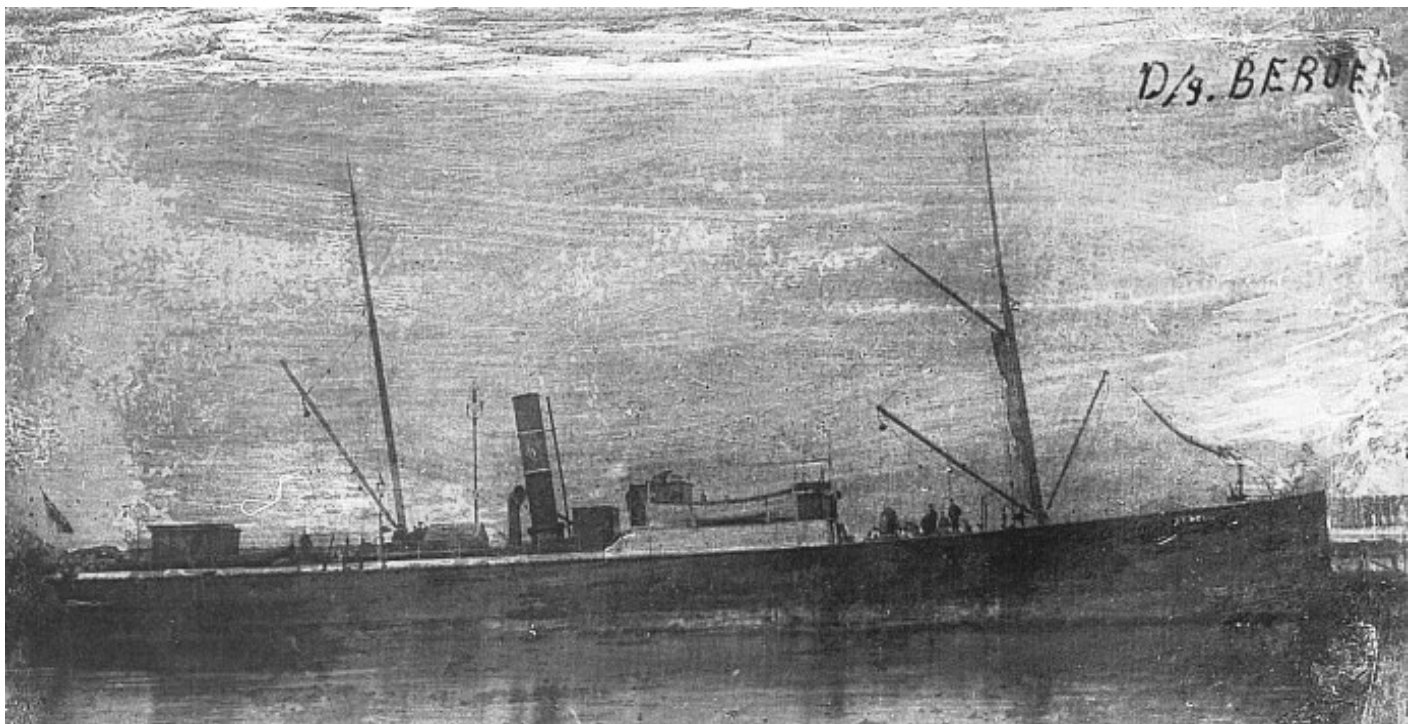


Bergen

Ship Name	Bergen
IMO/off nr	5618924
Call Signal	JVRT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, jernskrog, stykkgoods steam ship, iron hull, general cargo.
Purchased	1883
Year Built	1872/02
Shipyard	Coulson Cooke
Sno	3
Construction	damp jernskrog
grt	386
Tonnage	500 tdw, 386 brt, 230 nrt.
Size	L: 159,1'-B: 21,3'-D: 12' 0".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 19,0"-36,0", slag/stroke: 24,0".50 NHK, 200 IHK. Bygget av Thompson, Boyd & Co., Newcastle, England.
Vessel:	BRG212188801
Old id:	BRG212188801
Cause	forlis
Manager	Johan Chr. Giertsen, Bergen.
Owner	Johan Chr. Giertsen m. fl., Bergen.
Speed	8.0 knop.
Port	Bergen
ID new	5618924
purchased	83-08
Shitype (use)	lasteskip
Exit	10-12
Year (y)	73-02
yard no	3



BRG21218880120001 BERGEN. Foto bra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1873 Kontrahert som bygg nr. 286 ved Charles Mitchell & Co., Low Walker, England. Kontrakten overført til Coulson, Cooke & Co. Bygget som BERGEN ved Coulson, Cooke & Co., Wallsend, Newcastle, England for D. Burger & Zoon, Rotterdam, Nederland. 1883 Solgt i august til Claus S. Ellertsen m. fl., Bergen. 1885 Solgt til Johan Ameln m. fl. (H. Aug. Schelderup), Bergen. 1888 Solgt til Johan Chr. Giertsen m. fl., Bergen. Ny kjele installert: 1 dampkjele med dim.: 10,5' x 10,1' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 60 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen. 1893 Solgt til Vestlandske Lloyd (Erik Rusten), Bergen. 1908 Solgt for NOK 54.276 til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. 1909 Solgt til A/S D/S Ryvingen (Bernhard Amundsen), Haugesund. 1910 Thv. Joh. Kyvig, Haugesund ble managers. Skulle omdøpes til RYVINGEN men ikke utført. Havarerte 12/12 på Newton Point, Northumberland, England i tett tåke mens hun var på reise fra Altona, Tyskland til Dysart, Scotland i ballast.

History

1873 Ordered as build No. 286 from Charles Mitchell & Co., Low Walker, England. Subcontracted to Coulson, Cooke & Co. Built as BERGEN at Coulson, Cooke & Co., Wallsend, Newcastle, England for D. Burger & Zoon, Rotterdam, the Netherlands. 1883 Solgt in August to Claus S. Ellertsen et. al., Bergen. 1885 Sold to Johan Ameln et. al. (H. Aug. Schelderup), Bergen. 1888 Sold to Johan Chr. Giertsen et. al., Bergen. New boiler installed: 1 boiler with dim.: 10,5' x 10,1' and 2 furnaces. Working pressure 60 psi. Built by Bergens mek. Verksted, Bergen. 1893 Sold to Vestlandske Lloyd (Erik Rusten), Bergen. 1908 Sold for NOK 54.276 to Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. 1909 Sold to A/S D/S Ryvingen (Bernhard Amundsen), Haugesund. 1910 Thv. Joh. Kyvig, Haugesund became managers. Supposed to be renamed RYVINGEN but not affected prior loss. Wrecked 12/12 on Newton Point, Northumberland, England in heavy fog whilst on a voyage from Altona, Germany to Dysart, Scotland in ballast.