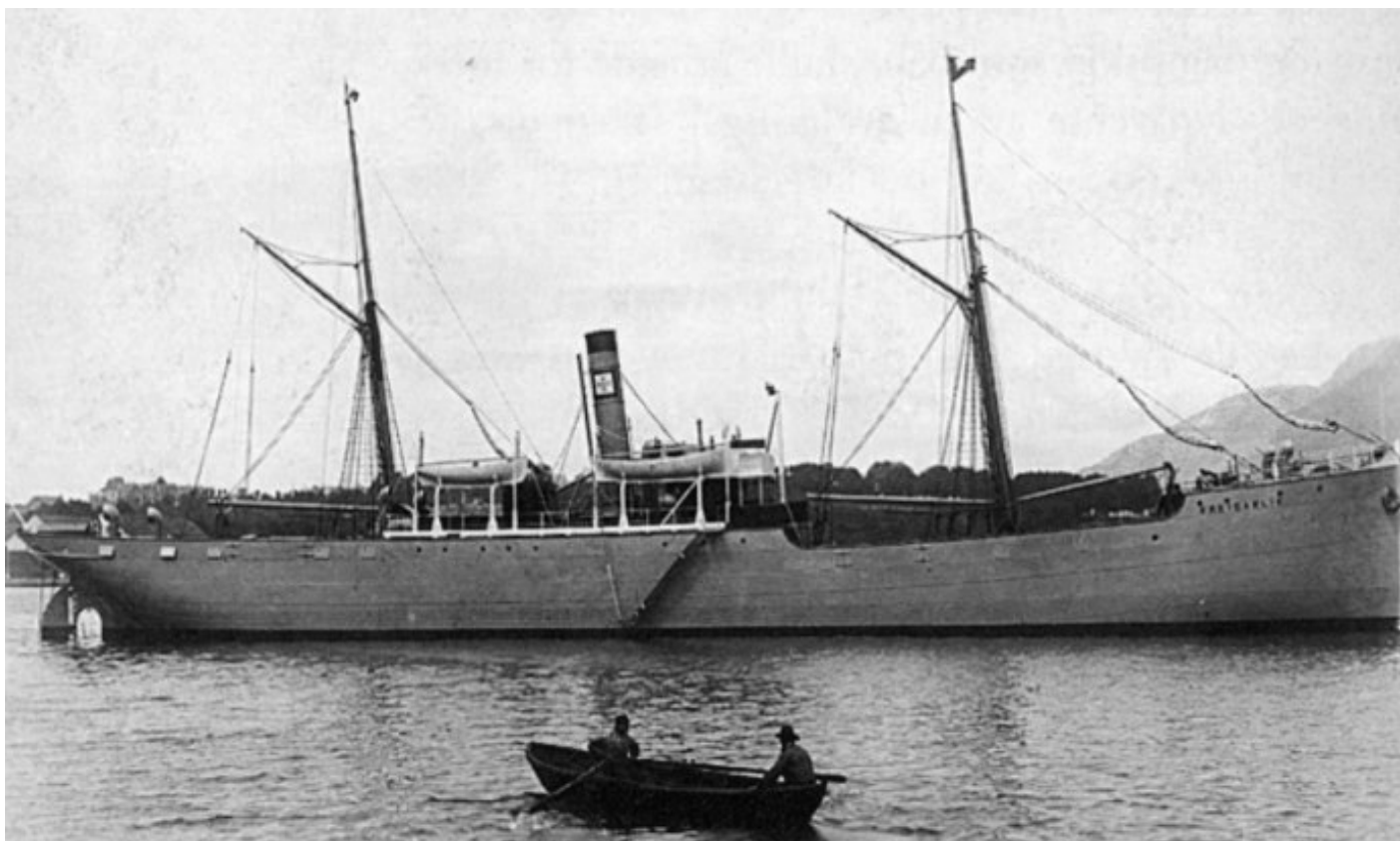


Breidablik

Ship Name	Breidablik
IMO/off nr	1129059
Call Signal	JVGP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Purchased	1890
Year Built	1890/07
Shipyards	Bergens MV
Sno	74
Construction	halvdekker damp stål
grt	680
tow	1150
Tonnage	711 brt, 434 nrt.
Size	L: 194,0'-B: 28,3'-D: 11' 0".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"-25,0"-40,0", slag/stroke: 27,0". 92 NHK, 460 IHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,5' x 10,3' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG212189003
Old id:	BRG212189003
Cause	UK
Manager	Johan Chr. Giertsen, Bergen.
Owner	Johan Chr. Giertsen m. fl., Bergen.
Speed	knop.
Port	Bergen
ID new	1129059
Shitype (use)	lasteskip
Exit	09
Year (y)	90-07
yard no	74



BRG21218900320001 BREIDABLIK. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1890 Bygget som BREIDABLIK av Bergens Mek. Verksted, Bergen for Johan Chr. Gjertsen, Bergen. Brukt i fruktfart fra Karibien/Sentral-Amerika til USA 1906 Overført til Dampskibsselskapet Breidabliks Rederi (Johan Chr. Giertsens Eftf), Bergen. 1909 Solgt til William Grech, London, England. Omdøpt til RESCUER. 1914 Solgt til Giacomo Grasso, Riposto, Catania, Italia. Omdøpt til GIACOMO GRASSO. 1917 Solgt til S. Arditì, Genova, Italia. Omdøpt til ORTENSIA. 1918 Solgt til Cav. G. Rossi, Genova. 1921 Solgt til Societa Italiana di Navigazione (G. Rossi), Genova. 1924 Solgt til J. Yeroyannis & E. Emiris, Kavala, Hellas. Omdøpt til KYDARIS. 1927 Solgt til Kir Zade Chavki & Co., Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til OURLA. 1929 Solgt til Tchoulouk Zade Omer & Rasim Captanlar & Hadji Nicola, Istanbul. Omdøpt til KISMET. 1936 Solgt til Sadik Zade Arslan Kaptan ve Golak Zade Rasim Kaptan, Istanbul. Omdøpt til GALATASARAY. 1938 Solgt til Sadikoglu Aslan Kaptan, Istanbul. 1952 Forsvant på reise fra Zonguldak, Tyrkia til Istanbul med kull. Siste rapport 15/03 ca. 12 nm fra Kavak, Tyrkia. 16 mann omkom.

History

1890 Built as BREIDABLIK by Bergens Mek. Verksted, Bergen for Johan C. Gjertsen, Bergen. Used in the fruit trade from Caribbean/Central America to USA. 1906 Transferred to Dampskibsselskapet Breidabliks Rederi (Johan Chr Giertsens Eftf), Bergen. 1909 Sold to William Grech, London, Enland. Renamed RESCUER. 1914 Sold to Giacomo Grasso, Riposto, Catania, Italy. Renamed GIACOMO GRASSO. 1917 Sold to Sold to I S. Arditì, Genoa, Italy. Renamed ORTENSIA. 1918 Sold to Cav. G. Rossi, Genoa. 1921 Sold to Societa Italiana di Navigazione(G. Rossi), Genoa. 1924 Sold to J. Yeroyannis & E. Emiris, Kavala, Greece. Renamed KYDARIS. 1927 Sold to Kir Zade Chavki & Co., Istanbul, Turkey. Renamed OURLA. 1929 Sold to Tchoulouk Zade Omer & Rasim Captanlar & Hadji Nicola, Istanbul. Renamed KISMET. 1936 Sold to Sadik Zade Arslan Kaptan ve Golak Zade Rasim Kaptan, Istanbul. Renamed GALATASARAY. 1938 Sold to Sadikoglu Aslan Kaptan, Istanbul. 1952 Missing on voyage from Zonguldak, Turkey to Istanbul with coal. Last reported 15/03 about 12 nm from Kavak, Turkey. 16 crew died.