

Ship Name	Vale, Roland, Taifun, Korsnæs
IMO/off nr	5600344
Call Signal	JVBF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Purchased	1891
Year Built	1891/11
Shipyards	Bergens MV
Sno	81
Construction	halvdekker damp stål
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 40.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
grt	732
tow	900
Tonnage	920 tdw, 735 brt, 405 nrt.
Size	L: 201,8'-B: 28,1'-D: 11,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"-25,0"-40,0", slag/stroke: 27,0". 100 NHK (560 IHK). Bygget av Bergen Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim: 13,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Vessel:	BRG212189102
Old id:	BRG212189102
Cause	krig
Crew	pers,
Manager	Johan Chr. Giertsen, Bergen.
Owner	Johan Chr. Giertsen m.fl., Bergen.
Speed	10 knop
Port	Bergen
ID new	5600344
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-03
Year (y)	91-11
yard no	81



BRG21218910220001 VALE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1891 Bygget som VALE av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Johan C. Gjertsen, Bergen. Sjøsat 19/09, levert i november. Byggesum NOK 239.000. I fruktfart på USA. 1906 Rederiet omdøpt 17/08 til Johan C. Gjertsens Eff., Bergen. 1909 Solgt 06/11 til A/S Roland (A. O. Lindvig), Kragerø. Omdøpt til ROLAND. 1913 Johs. Lindvig, Kragerø ble managers fra 06/12. 1914 Omdøpt 22/01 til TAIFUN. 1916 Solgt i juli til Leif Eriksen, Bergen. Videresolgt 22/07 til A/S D/S Korsnæs (Eriksen & Andersen), Bergen. Omdøpt til KORSNÆS. 1917 Stanset og sprengt 24/03 ca. 3 nm VSV av Bardsay Island, Wales av den tyske ubåten UC 65 (Kapitänleutnant Otto Steinbrinck) mens hun var på reise fra Saint Malo, Frankrike til Liverpool, England i ballast. Alle om bord reddet.

History

1891 Built as VALE at Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Johan C. Gjertsen, Bergen. Launched 19/09, completed in November. Building costs NOK 239.000. In the fruit trade to USA. 1906 Owners company renamed 17/08 to Johan C. Gjertsens Eff., Bergen. 1909 Sold 06/11 to A/S Roland (A. O. Lindvig), Kragerø. Renamed ROLAND. 1913 Johs. Lindvig, Kragerø became managers from 06/12. 1914 Renamed 22/01 to TAIFUN. 1916 Sold in July to Leif Eriksen, Bergen. Resold 22/07 to A/S D/S Korsnæs (Eriksen & Andersen), Bergen. Renamed KORSNÆS. 1917 Seized and blown up 24/03 about 3 nm WSW of Bardsay Island, Wales by the German submarine UC 65 (Kapitänleutnant Otto Steinbrinck) while on a voyage from Saint Malo, France to Liverpool, England in ballast. All crew saved.