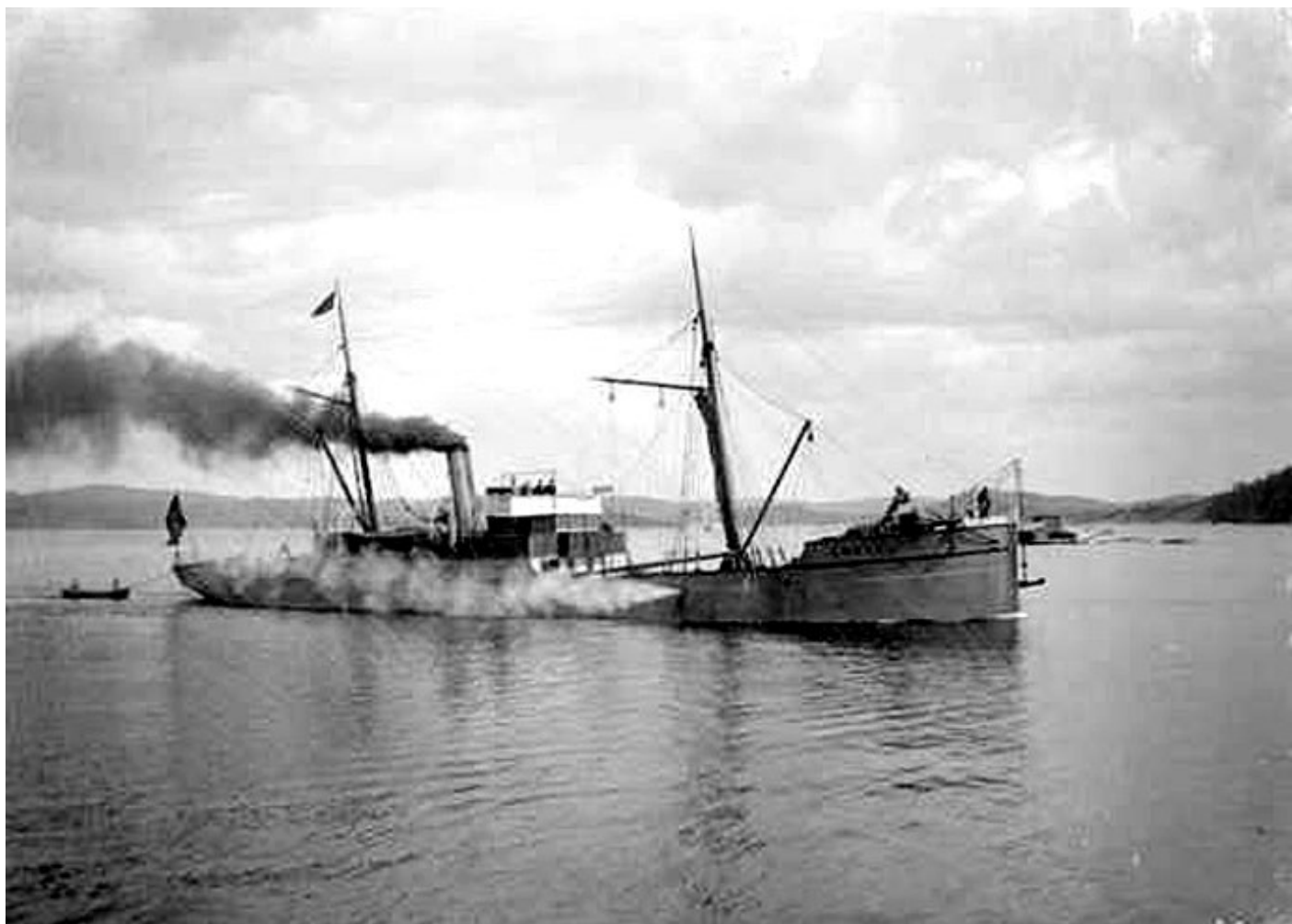


Embla

Ship Name	Embla
IMO/off nr	5600389
Call Signal	JVBP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog steam ship, general cargo, wood hull.
Purchased	1892
Year Built	1892/04
Shipyard	A Dekke
Sno	307
Construction	damp treskrog
grt	497
tow	700
Tonnage	700 tdw, 497 brt, 292 nrt.
Size	Lbp: 162,1'-B: 25,9'-D: 14,5'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,5"-18,0"-29,5", slag/stroke: 27,5". 52 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim: 10,5' x 9,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV A2-2L
Vessel:	BRG212189201
Old id:	BRG212189201
Cause	forlis
Crew	pers,
Manager	Johan Chr. Giertsen, Bergen.
Owner	Johan Chr. Giertsen m.fl., Bergen.
Port	Bergen
ID new	5600389
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-03
Year (y)	92-04



BRG21218920120001 EMBLA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1892 Bygget som EMBLA av Brunchorst & Dekke, Bergen for Johan Chr. Giertsen m. fl., Bergen. 1900 Solgt 27/11 til A/S Embla (Nicolay Wiborg), Kragerø. 1912 Solgt 24/12 til Rasmus F. Olsen m. fl., Bergen. 1913 Grunnstøtte 03/02 på Tenebåen ved Fredrikstad. 1917 Kolliderte 16/03 med russisk DS ALGOL og sank i den engelske kanal mens hun var på reise fra Swansea, Wales til Rouen, Frankrike med kull. Begge fartøyer gikk i samme konvoi med slukkete lanterner.

History

1892 Built as EMBLA by Brunchorst & Dekke, Bergen for Johan Chr. Giertsen et. al., Bergen. 1900 Sold 27/11 to A/S Embla (Nicolay Wiborg), Kragerø. 1912 Sold 24/12 to Rasmus F. Olsen et. al., Bergen. 1913 Stranded 03/02 on Tenebåen off Fredrikstad. 1917 Sank 16/03 in collision with the Russian SS ALGOL in the English Channel whilst on a voyage from Swansea, Wales to Rouen, France with coal. Both vessels were in the same convoy and without lights.