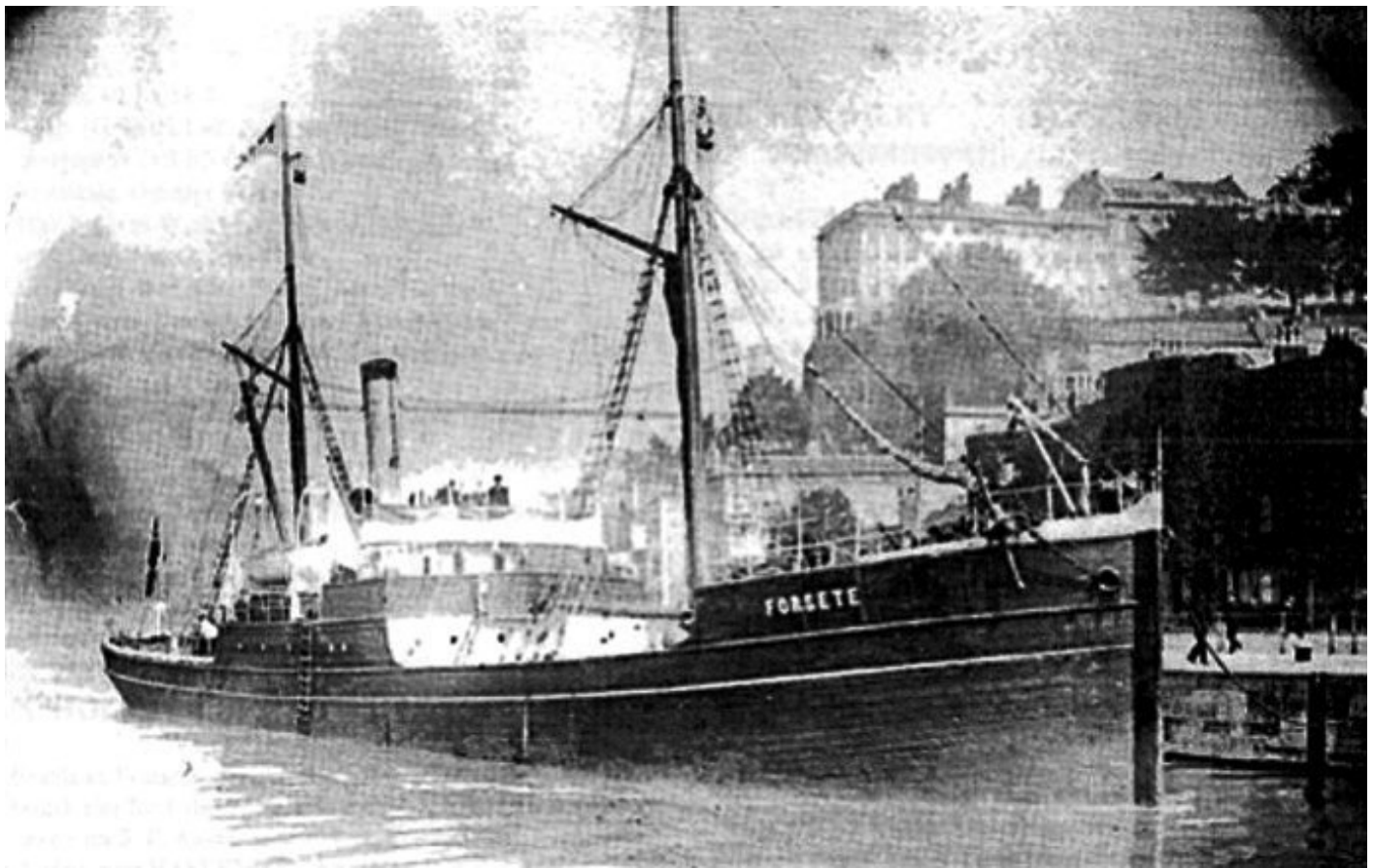


Forsete

Ship Name	Forsete
IMO/off nr	5600598
Call Signal	JTSH. (LDWN fra 1934)
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog steam ship, general cargo, wood hull.
Purchased	1894
Year Built	1894/08
Shipyards	K Flage
Sno	44
Construction	damp treskrog
grt	537
tow	710
Tonnage	710 tdw, 537 brt, 304 nrt.
Size	Lbp: 162,7'-B: 26,1'-D: 15,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 11,5"-18,0"-29,5", slag/stroke: 27,5". 52 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim: 10,5' x 9,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV A2-2L
Vessel:	BRG212189401
Old id:	BRG212189401
Cause	forlist
Crew	pers,
Manager	Johan Chr. Giertsen, Bergen.
Owner	Johan Chr. Giertsen m.fl., Bergen.
Speed	7 knop
Port	Bergen
ID new	5600598
Shitype (use)	lasteskip
Exit	36-02
Year (y)	94-08



BRG21218940120001 FORSETE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1894 Bygget som FORSETE av Knud Flage, Bergen for Johan C. Giertsen m. fl., Bergen. 1903 Solgt i oktober til A/S Forsete (Nicolay Wiborg), Kragerø. 1917 Solgt til Store Nordiske Spitsbergen Kulkompani (Fearnley & Eger), Kristiania. 1926 Management ved Fearnley & Eger, Kristiania opphørte. 1929 Solgt til A/S Harstad Dampskibsselskap (Bertheus J. Nilsen), Harstad. 1930 Solgt til A/S Nordlandslinjen (O. Jacobsen), Harstad. 1935 Solgt til Realfsen & Andersen, Oslo. 1936 Kantret og sank 26/02 utenfor Haadyret ved Egersund etter at en luke ble brukket opp i storm mens hun var på reise fra Rekefjord til Harstad med sild. 1 mann omkom.

History

1894 Built as FORSETE by Knud Flage, Bergen for Johan C. Giertsen et. al., Bergen. 1903 Sold in October to A/S Forsete (Nicolay Wiborg), Kragerø. 1917 Sold to Store Nordiske Spitsbergen Kulkompani (Fearnley & Eger), Kristiania. 1923 Management by Fearnley & Eger, Kristiania ended. 1929 Sold to A/S Harstad Dampskibsselskap (Bertheus J. Nilsen), Harstad. 1930 Sold to A/S Nordlandslinjen (O. Jacobsen), Harstad. 1935 Sold to Realfsen & Andersen, Oslo. 1936 Capsized and sank 26/02 off Haadyret near Egersund after a hatch was broken up in storm whilst on a voyage from Rekefjord to Harstad with herring. 1 man lost.