

Odin

Ship Name	Odin
IMO/off nr	5601161
Call Signal	JVRN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1898
Year Built	1898/09
Shipyards	Bergens MV
Sno	103
Construction	halvdekker damp stål
grt	1045
tow	1459
Tonnage	1.459 tdw, 1.045 brt, 645 nrt.
Size	L: 225,2'-B: 32,2'-D: 13' 3".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 15,8"—25,0"—42,0", slag/stroke: 30,0". 107 NHK, 550 IHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim: 13,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG212189801
Old id:	BRG212189801
Cause	krig
Manager	Johan Chr. Giertsen, Bergen.
Owner	Johan Chr. Giertsen m.fl., Bergen.
Speed	knop.
Port	Bergen
ID new	5601161
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-02
Year (y)	98-09
yard no	103

History in Norwegian

1898 Bygget som ODIN ved Bergens mek. Verksted, Bergen for Johan Chr. Giertsen m.fl., Bergen. Sjø satt 30/08, levert i september. 1905 Overført til D/S Odins Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Disponentselskapet omdøpt 21/08 til Johan C. Giertsens Eff., Bergen. 1914 Disponentselskapet omdøpt 26/08 til Schelderup & Schjøtt m.fl., Bergen. 1915 Overtatt 26/06 av A/S D/S Odin (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1917 Torpedert og senket 02/02 av den tyske ubåten U 53 (Kapitänleutnant Hans Rose) ca. 20 nm NV av Creach fyr, Ushant, Frankrike mens hun var på reise fra Barry, Wales til Lisboa, Portugal med kull. 2 mann omkom.

History

1898 Built as ODIN at Bergens mek. Verksted, Bergen for Johan Chr. Giertsen et. al., Bergen. Launched 30/08, delivered in September. 1905 Transferred to D/S Odins Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Mangers company renamed Johan C. Giertsens Eff., Bergen 21/08. 1914 Managers company renamed Schelderup & Schjøtt et. al., Bergen 26/08. 1915 Taken over 26/06 by A/S D/S Odin (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1917 Torpedoed and sunk 02/02 by the German submarine U 53 (Kapitänleutnant Hans Rose) abt. 20 nm NW of Creach Light House, Ushant, France whilst on a voyage from Barry, Wales to Lisboa, Portugal with coal. 2 men lost.