

Grane

Ship Name	Grane
IMO/off nr	5601289
Call Signal	JVTB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1899
Year Built	1899/03
Shipyards	Bergens MV
Sno	104
Construction	halvdekker damp stål
grt	1121
tow	1578
Tonnage	1.570 tdw, 1.122 brt, 682 nrt.
Size	L: 231,1'-B: 33,2'-D: 13' 7".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 15,8"—25,0"—42,0", slag/stroke: 30,0". 112 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG212189901
Old id:	BRG212189901
Cause	krig
Manager	Johan Chr. Giertsen, Bergen.
Owner	Johan Chr. Giertsen m. fl., Bergen.
Speed	knop.
Port	Bergen
ID new	5601289
Shitype (use)	lasteskip
Exit	18-03
Year (y)	98-03
yard no	104

History in Norwegian

1899 Bygget som GRANE ved Bergens mek. Verksted, Bergen for Johan Chr. Giertsen m. fl., Bergen. Sjøsat 14/01, levert i mars. 1905 Overført til D/S Granes Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Disponentselskapet omdøpt 17/08 til Johan C. Giertsens Eff., Bergen. 1914 Disponentselskapet omdøpt 02/08 til Schelderup & Schjøtt m. fl., Bergen. 1915 Overtatt 09/03 av A/S D/S Grane (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1917 Albert Schjelderup, Bergen ble managers 08/05. 1918 Torpedert og senket 09/03 av den tyske ubåten UB 80 (Kapitänleutnant Max Wieber) ca. 4 nm VNV av Portland Bill, England mens hun var på reise fra Swansea, Wales til Rouen, Frankrike med 1.420 t kull. 2 mann omkom.

History

1899 Built as GRANE at Bergens mek. Verksted, Bergen for Johan Chr. Giertsen et. al., Bergen. Launched 14/01, delivered in March. 1905 Transferred to D/S Granes Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Managers company renamed Johan C. Giertsens Eff., Bergen 17/08. 1914 Managers company renamed Schelderup & Schjøtt et. al., Bergen 02/08. 1915 Taken over 09/03 by A/S D/S Grane (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1917 Albert Schjelderup, Bergen became managers 08/05. 1917 Torpedoed and sunk 09/03 by the German submarine UB 80 (Kapitänleutnant Max Wieber) abt. 4 nm WNW of Portland Bill, England whilst on a voyage from Swansea, Wales to Rouen, France with 1.420 t coal. 2 men lost.