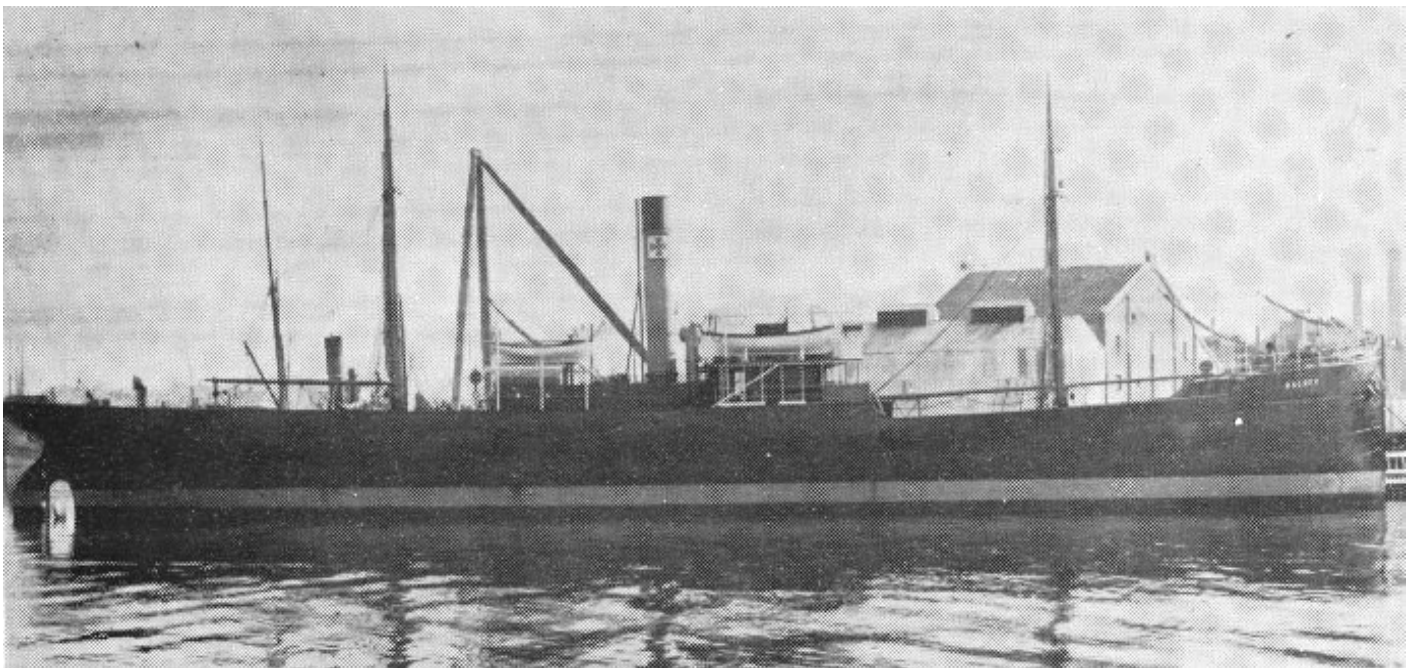


Balder

IMO/off nr	5601596
Call Signal	JPLG/LCMF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1901/09
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Sno	91
Cargo Handling	3 luker.
Tonnage	1.600 tdw, 1.125 brt, 703 nrt.
Size	Loa: 241,0'-Lbp: 231,4'-B: 34,4'-D: 16' 0"-Dypg.: 14' 10½".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"-26,0"-44,0", slag/stroke: 30,0". 124 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate: 2.030 ft². Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG212190101
Manager	Johan Chr. Giertsen, Bergen.
Owner	Johan Chr. Giertsen m.fl., Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1901



BRG21219010120001 BALDER. Foto fra boka Her bygges Skibe av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1901 Bygget som BALDER ved Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for Johan Chr. Giertsen m. fl., Bergen. Sjøsat 02/02, levert i mars. 1905 Overført til D/S Balders Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Disponentselskapet omdøpt 17/08 til Johan Chr. Giertsens Eff., Bergen. 1914 Disponentselskapet omdøpt til Schelderup & Schjøtt m. fl., Bergen. 1915 Overtatt 14/11 av A/S D/S Balder (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1917 Albert Schjelderup, Bergen ble managers 08/06. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1946 Solgt i mars til Cristos Pappas & Athanasios Coumandareas, Panama. Omdøpt til CAPE MATAPAN. 1947 Solgt til China Maritime Trust Ltd (C. Y. Tung), Shanghai, China. Omdøpt til PEI CHING. 1951 Solgt til Pacific Union Marine Corp., Panama. Omdøpt til NORTHERN PHOENIX. 1956 Ankom 28/03 til Hong Kong for hugging ved Mollers Ltd.

History

1901 Built as BALDER at Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for Johan Chr. Giertsen et. al., Bergen. Launched 02/02, delivered in March. 1905 Transferred to D/S Balders Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Mangers company renamed Johan Chr. Giertsens Eff., Bergen 17/08. 1914 Managers company renamed Schelderup & Schjøtt et. al., Bergen. 1915 Taken over 14/11 by A/S D/S Balder (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1917 Albert Schjelderup, Bergen became managers 08/06. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1946 Sold in March to Cristos Pappas & Athanasios Coumandareas, Panama. Renamed CAPE MATAPAN. 1947 Sold to China Maritime Trust Ltd (C. Y. Tung), Shanghai, China. Renamed PEI CHING. 1951 Sold to Pacific Union Marine Corp., Panama. Renamed NORTHERN PHOENIX. 1956 Arrived 28/03 at Hong Kong for demolition by Mollers Ltd.