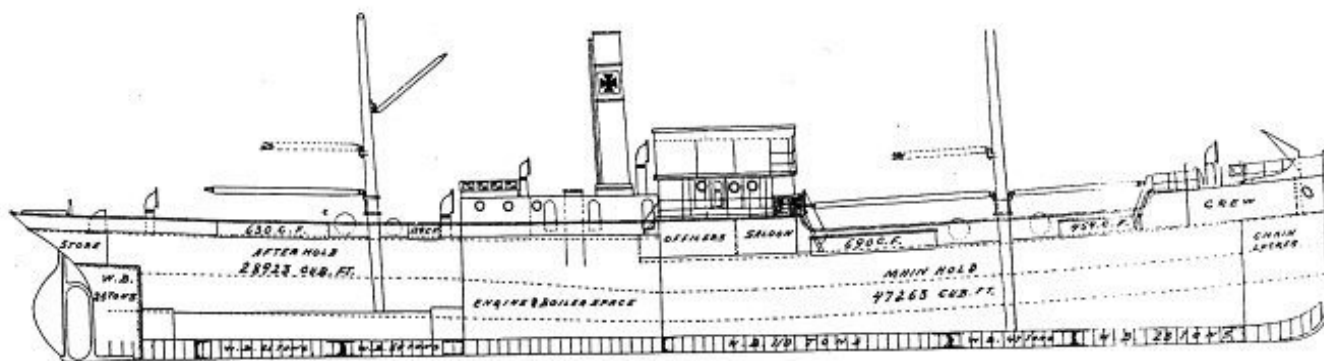


Draupner

IMO/off nr	5601635
Call Signal	JPQR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1901/06
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Sno	93
Tonnage	1.660 tdw, 1.126 brt, 698 nrt.
Size	Loa: 241,0'-Lbp: 231,4'-B: 34,4'-D: 16' 0"-Dypg.: 14' 10½".
Propulsion	Med hjelperigg som 2-mastet skonnert samt 1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"-26,0"-44,0", slag/stroke: 30,0". 124 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate: 2.030 ft². Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG212190102
Manager	Johan Chr. Giertsen, Bergen.
Owner	Johan Chr. Giertsen m. fl., Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1901



BRG21219010220001 DRAUPNER. Tegning fra boka Her bygges Skibe av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1901 Bygget som DRAUPNER ved Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for Johan Chr. Giertsen m. fl., Bergen. Levert 05/06. 1905 Overført til D/S Draupners Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Disponentselskapet omdøpt 17/08 til Johan Chr. Giertsens Eff., Bergen. 1914 Disponentselskapet omdøpt 02/08 til Schelderup & Schjøtt m. fl., Bergen. 1915 Overtatt 28/06 av A/S D/S Draupner (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1916 Stanset og sprengt 30/11 av den tyske ubåten UC 21 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel) ca. 30 nm nord av Ushant, Frankrike mens hun var på reise fra St. Nazaire, Frankrike til Cardiff, Wales i ballast. Tysk priserett kom til at senkningen var ulovlig og betalte erstatning.

History

1901 Built as DRAUPNER at Bergens mek. Verksted, Bergen for Johan Chr. Giertsen et. al., Bergen. Delivered 05/06. 1905 Transferred to D/S Draupners Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Mangers company renamed Johan Chr. Giertsens Eff., Bergen 17/08. 1914 Managers company renamed Schelderup & Schjøtt et. al., Bergen 02/08. 1915 Taken over 28/06 by A/S D/S Draupner (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1916 Captured and scuttled with explosives 30/11 by the German submarine UC 21 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel) abt. 30 nm north of Ushant, France whilst on a voyage from St. Nazaire, France to Cardiff, Wales in ballast. German prize court found the sinking unlawful and paid indemnity.