

Mjolner

IMO/off nr	5601878
Call Signal	JPRQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1902/05
Shipyard	Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	115
Tonnage	2.772 tdw, 1.686 brt, 1.068 nrt.
Size	Loa: 267,8'-B: 38,8'-D: 17' 5".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"—30,0"—50,0", slag/stroke: 33,0". 153 NHK, 750 IHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim: 15,8' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG212190201
Manager	Johan Chr. Giertsen, Bergen.
Owner	Johan Chr. Giertsen m. fl., Bergen.
Speed	knop.
Port	Bergen
Year (y)	1902

History in Norwegian

1902 Bygget som MJØLNER ved Bergens mek. Verksted, Bergen for Johan Chr. Giertsen m. fl., Bergen. Sjø satt 26/03, levert i mai. 1905 Overført til D/S Mjølners Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Disponentselskapet omdøpt til Johan C. Giertsens Eff., Bergen. 1909 Havarete 26/01 på Borhu ved Alderney, Kanaløyene mens hun var på reise fra North Shields, England til Napoli, Italia med kull.

History

1902 Built as MJØLNER at Bergens mek. Verksted, Bergen for Johan Chr. Giertsen et. al., Bergen. Launched 26/03, delivered in May. 1905 Transferred to D/S Mjølners Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Mangers company renamed Johan C. Giertsens Eff., Bergen. 1909 Wrecked 26/01 on Borhu off Alderney, Channel Islands whilst on a voyage from North Shields, England to Napoli, Italy with coal.