

Valhall

IMO/off nr	5601944
Call Signal	JQDN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1902/09
Shipyard	Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	116
Tonnage	749 brt, 448 nrt.
Size	Lbp: 194,2'-B: 30,2'-D: 11' 1".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"—23,5"—38,0", slag/stroke: 27,0". 89 NHK, 480 IHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim: 12,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG212190202
Manager	Johan Chr. Giertsen, Bergen.
Owner	Johan Chr. Giertsen m.fl., Bergen.
Speed	knop.
Port	Bergen
Year (y)	1902

History in Norwegian

1902 Bygget som VALHALL ved Bergens mek. Verksted, Bergen for Johan Chr. Giertsen m. fl., Bergen. Sjøsat 23/08, levert i september. 1905 Overført til D/S Valhalls Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Disponentselskapet omdøpt 17/08 til Johan C. Giertsens Eff., Bergen. 1914 Disponentselskapet omdøpt 26/08 til Schelderup & Schjøtt m. fl., Bergen. 1915 Overtatt 30/06 av D/S A/S Valhall (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1917 Torpedert og senket 09/04 av den tyske ubåten UC 71 (Oberleutnant zur See Hans Valentiner) ca. 35 nm vest av Pierres Noires fyr, Ushant, Frankrike mens hun var på reise fra Manchester, England via Brest, Frankrike og i konvoi til Cadiz, Spania med bek.

History

1902 Built as VALHALL at Bergens mek. Verksted, Bergen for Johan Chr. Giertsen et. al., Bergen. Launched 23/08, delivered in September. 1905 Transferred to D/S Valhalls Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Mangers company renamed Johan C. Giertsens Eff., Bergen 17/08. 1914 Managers company renamed Schelderup & Schjøtt et. al., Bergen 26/08. 1915 Taken over 30/06 by A/S D/S Valhall (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1917 Torpedoed and sunk 09/04 by the German submarine UC 71 (Oberleutnant zur See Hans Valentiner) abt. 35 nm north of Pierres Noires Light House, Ushant, France whilst on a voyage from Manchester, England via Brest, France and in convoy to Cadiz, Spain with pitch.