

Ringhorn

IMO/off nr	1142280
Call Signal	MBTG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/06
Shipyard	Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	70
Tonnage	2.620 tdw, 1.790 brt, 1.063 nrt.
Size	Lbp: 268,0'-B: 38,8'-D: 17' 5".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,3"—31,0"—51,0", slag/stroke: 33,0". 163 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 16,0' x 10,5' og 4 fyrganger. Samlet heteflate: 2.450 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG212190401
Manager	Johan Chr. Giertsen, Bergen.
Owner	Johan Chr. Giertsen m.fl., Bergen.
Speed	knop.
Port	Bergen
Year (y)	1904

History in Norwegian

1904 Bygget som RINGHORN ved Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Johan Chr. Giertsen m. fl., Bergen. 1905 Overført til D/S Ringhorns Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Disponentselskapet omdøpt 17/08 til Johan C. Giertsens Eftf., Bergen. 1914 Disponentselskapet omdøpt 01/08 til Schelderup & Schjøtt m. fl., Bergen. 1915 Overtatt 28/06 av D/S A/S Ringhorn (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1917 Albert Schelderup, Bergen ble managers 18/05. 1918 Overtatt av The Shipping Controller (S. Hogg & Co.), London, England. 1919 Returnert til eierne. 1926 Havarerte 07/08 i tett tåke på Port Nova Rock nær Scatari Island, Nova Scotia, Canada mens hun var på reise fra Parrsboro, NS, Canada til Garston, England med planker. 5 mann omkom.

History

1904 Built as RINGHORN at Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Johan Chr. Giertsen et. al., Bergen. 1905 Transferred to D/S Ringhorns Rederi (Johan Chr. Giertsen), Bergen. 1906 Mangers company renamed Johan C. Giertsens Eftf., Bergen 17/08. 1914 Managers company renamed Schelderup & Schjøtt et. al., Bergen 01/08. 1915 Taken over 28/06 by D/S A/S Ringhorn (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1917 Albert Schelderup, Bergen became managers 18/05. 1918 Taken over by The Shipping Controller (S. Hogg & Co.), London, England. 1919 Returned to owners. 1926 Wrecked 07/08 in heavy fog on Port Nova Rock near Scatari Island, Nova Scotia, Canada whilst on a voyage from Parrsboro, NS, Canada to Garston, England with deals. 5 men lost.