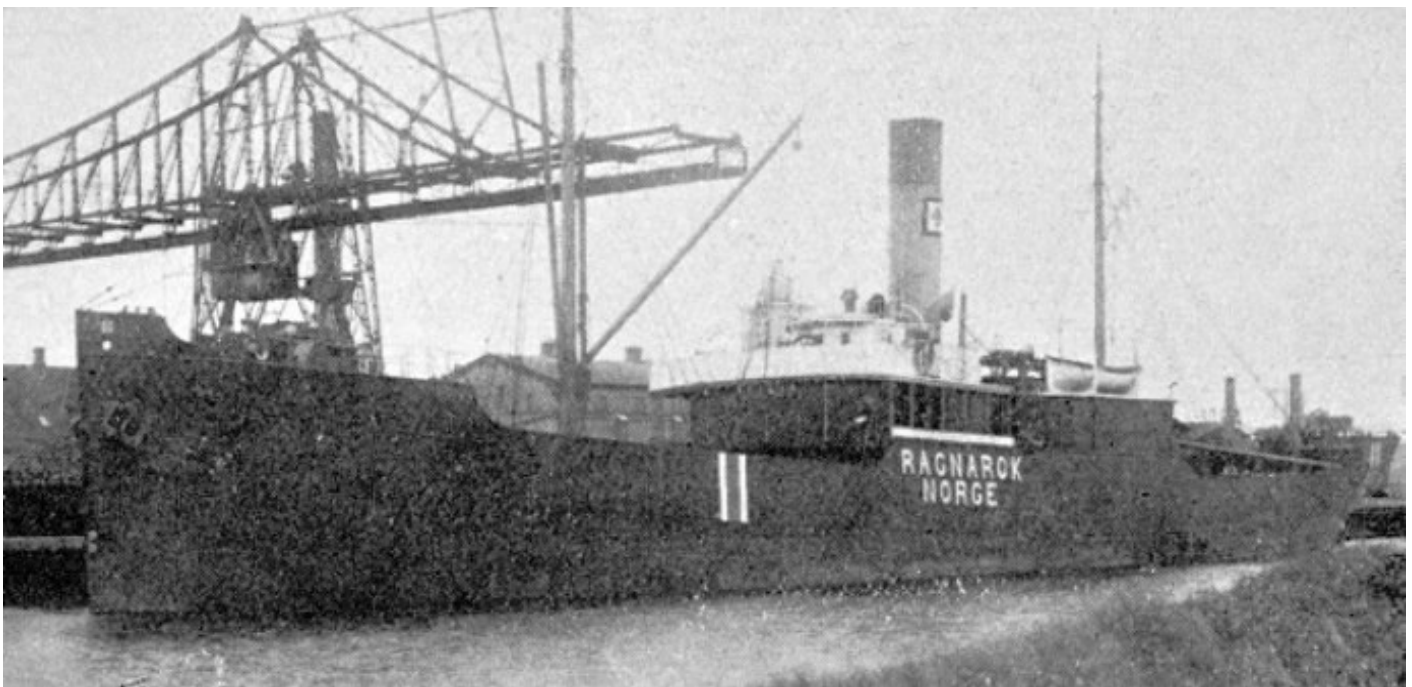


Ragnarok

IMO/off nr	5602510
Call Signal	MCHF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1905/05
Shipyard	Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	74
Tonnage	1.715 tdw, 1.107 brt, 685 nrt.
Size	Lbp: 228,5'-B: 36,2'-D: 15' 8".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,8"—27,0"—44,0", slag/stroke: 30,0". 129 NHK, 680 IHK. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 15,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG212190501
Manager	Johan Chr. Giertsen, Bergen.
Owner	Johan Chr. Giertsen m.fl., Bergen.
Speed	knop.
Port	Bergen
Year (y)	1905



History in Norwegian

1905 Bygget som RAGNAROK ved Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Johan Chr. Giertsen m. fl., Bergen. Sjø satt 05/04, levert i mai. 1906 Disponentselskapet omdøpt 17/08 til Johan C. Giertsens Eftf., Bergen. 1914 Disponentselskapet omdøpt 26/08 til Schjelderup & Schjøtt m. fl., Bergen. 1915 Overtatt 28/06 av D/S A/S Ragnerok (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1916 Minesprengt og senket 07/08 i posisjon 55.02N-03.14Ø mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Rouen, Frankrike med stykkgoods.

History

1905 Built as RAGNAROK at Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Johan Chr. Giertsen et. al., Bergen. Launched 05/04, delivered in May 1906 Managers company renamed Johan C. Giertsens Eftf., Bergen 17/08. 1914 Managers company renamed Schelderup & Schjøtt et. al., Bergen 26/08. 1915 Taken over 26/06 by D/S A/S Ragnarok (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1916 Mined and sunk 07/08 in position 55.02N-03.14E whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Rouen, France with general cargo.