

Rimfakse

IMO/off nr	5607915
Call Signal	MFNW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1909/03
Shipyard	Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	92
Tonnage	1.119 brt, 648 nrt.
Size	Lbp: 229,0'-B: 35,2'-D: 15' 9".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"—25,5"—43,0", slag/stroke: 30,0". 115 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 13,9' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.770 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG212190901
Manager	Johan Chr. Giertsen, Bergen.
Owner	Johan Chr. Giertsen Eftf., Bergen.
Speed	knop.
Port	Bergen
Year (y)	1909

History in Norwegian

1909 Bygget som RIMFAKSE ved Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Johan Chr. Giertsens Eftf., Bergen. Sjøsat 20/02, levert i mars. 1914 Disponentselskapet omdøpt 02/08 til Schelderup & Schjøtt m. fl., Bergen. 1915 Overtatt 20/06 av D/S A/S Rimfakse (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1917 Albert Schelderup, Bergen ble managers 08/05. 1918 Torpedert og senket 28/04 av den tyske ubåten U 60 (Kapitänleutnant Franz Grünert) ca. 10 nm SV av Hartland Point, England mens hun var på reise fra Bilbao, Spania til Cardiff, Wales med jernmalm.

History

1909 Built as RIMFAKSE at Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Johan Chr. Giertsen Eftf., Bergen. Launched 20/02, delivered in March. 1914 Managers company renamed Schelderup & Schjøtt et. al., Bergen 02/08. 1915 Taken over 20/06 by D/S A/S Rimfakse (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1917 Albert Schelderup, Bergen became managers 08/05. 1918 Torpedoed and sunk 28/04 by the German submarine U 60 (Kapitänleutnant Franz Grünert) abt. 10 nm SW of Hartland Point, England whilst on a voyage from Bilbao, Spain to Cardiff, Wales with iron ore.