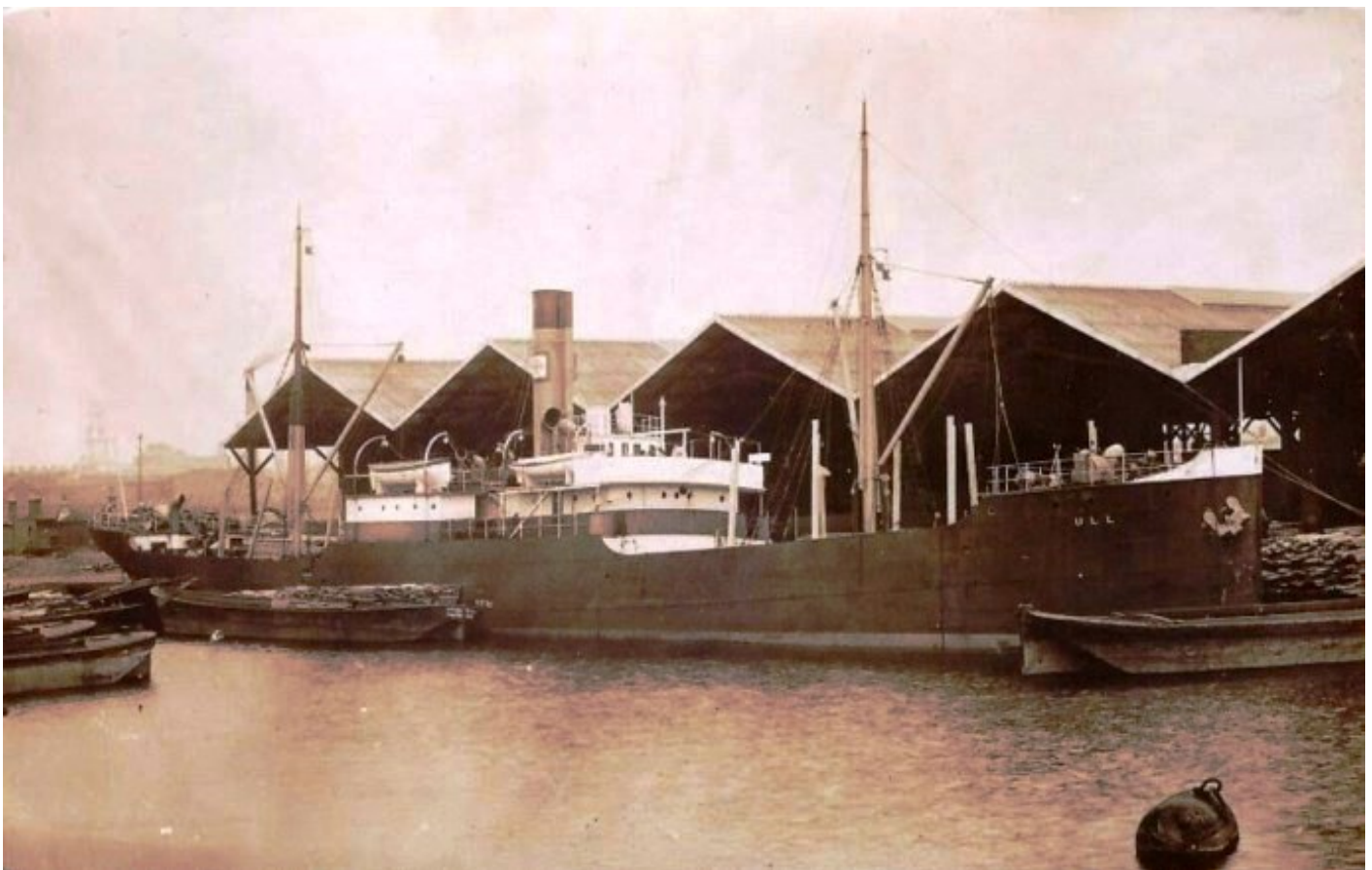


IMO/off nr	5614638
Call Signal	MGNJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/04
Shipyard	Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	102
Tonnage	1.826 tdw, 1.138 brt, 657 nrt.
Size	Lbp: 228,7'-B: 35,2'-D: 15' 8".
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"—25,5"—43,0", slag/stroke: 30,0". 115 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 13,9' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.770 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG212191101
Manager	Johan Chr. Giertsen, Bergen.
Owner	Johan Chr. Giertsen Eftf., Bergen.
Speed	knop.
Port	Bergen
Year (y)	1911



BRG21219110120001 ULL. Foto via SIU.

History in Norwegian

1911 Bygget som ULL ved Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Johan Chr. Giertsen Eftf., Bergen. 1914 Disponentselskapet omdøpt til Schelderup & Schjøtt m. fl., Bergen. 1915 Overtatt av D/S A/S Ull (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1916 Stanset og skutt i senk 21/10 av den tyske ubåten UB 34 (Oberleutnant zur See Theodor schultz) ca. 40 nm nordøst av Rattray Head, Scotland mens hun var på reise fra Narvik til Middlesbrough, England med jernmalm. Tysk priserett kom til at senkningen var ulovlig og betalte erstatning.

History

1911 Built as ULL at Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Johan Chr. Giertsen Eftf., Bergen. 1914 Managers company renamed Schelderup & Schjøtt et. al., Bergen. 1915 Taken over by D/S A/S Ull (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1916 Captured, shelled and sunk 21/10 by the German submarine UB 34 (Oberleutnant zur See Theodor schultz) abt. 40 nm NE of Rattray Head, Scotland whilst on a voyage from Narvik to Middlesbrough, England with iron ore. German prize court found the sinking unlawful and paid indemnity.