

Verdande

IMO/off nr	1137853
Call Signal	MKPN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1914/09
Shipyard	Bergens mek. Verksted, Bergen, Bergen.
Sno	186
Tonnage	2.400 tdw, 1.589 brt, 961 nrt.
Size	Lbp: 268,0'-B: 38,8'-D: 17' 5".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"—29,0"—49,0", slag/stroke: 33,0". 161 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0' x 11,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.558 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG212191401
Manager	Schjelderup & Schjøtt, Bergen.
Owner	Schjelderup & Schjøtt m. fl., Bergen.
Speed	knop.
Port	Bergen
Year (y)	1914

History in Norwegian

1914 Bygget som VERDANDE ved Bergens mek. Verksted, Bergen for Schjelderup & Schjøtt m. fl., Bergen. Levert 28/09. 1915 Overført 30/06 av D/S A/S Verdande (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1917 Albert Schelderup, Bergen ble managers 08/06. Overtatt av The Shipping Controller (W. S. Miller & Co.), London, England. 1919 Returnert til eierne. 1927 Forlot Cardiff, Wales 24/03 for Las Palmas de Gran Canaria, Spania med kull og forsvant med alle 15 mannskap. Lik og livbåt driftet på land neste dag i Widemouth Bay, Cornwall.

History

1914 Built as VERDANDE at Bergens mek. Verksted, Bergen for Schjelderup & Schjøtt et. al., Bergen. Delivered 28/09. 1915 Transferred 30/06 to D/S A/S Verdande (Schjelderup & Schjøtt), Bergen. 1917 Albert Schelderup, Bergen became managers 08/06. Taken over by The Shipping Controller (W. S. Miller & Co.), London, England. 1919 Returned to owners. 1927 Sailed 24/03 from Cardiff, Wales for Las Palmas de Gran Canaria, Spain with coal and disappeared with all 15 crew. Bodies and lifeboat were washed ashore next day at Widemouth Bay, Cornwall.