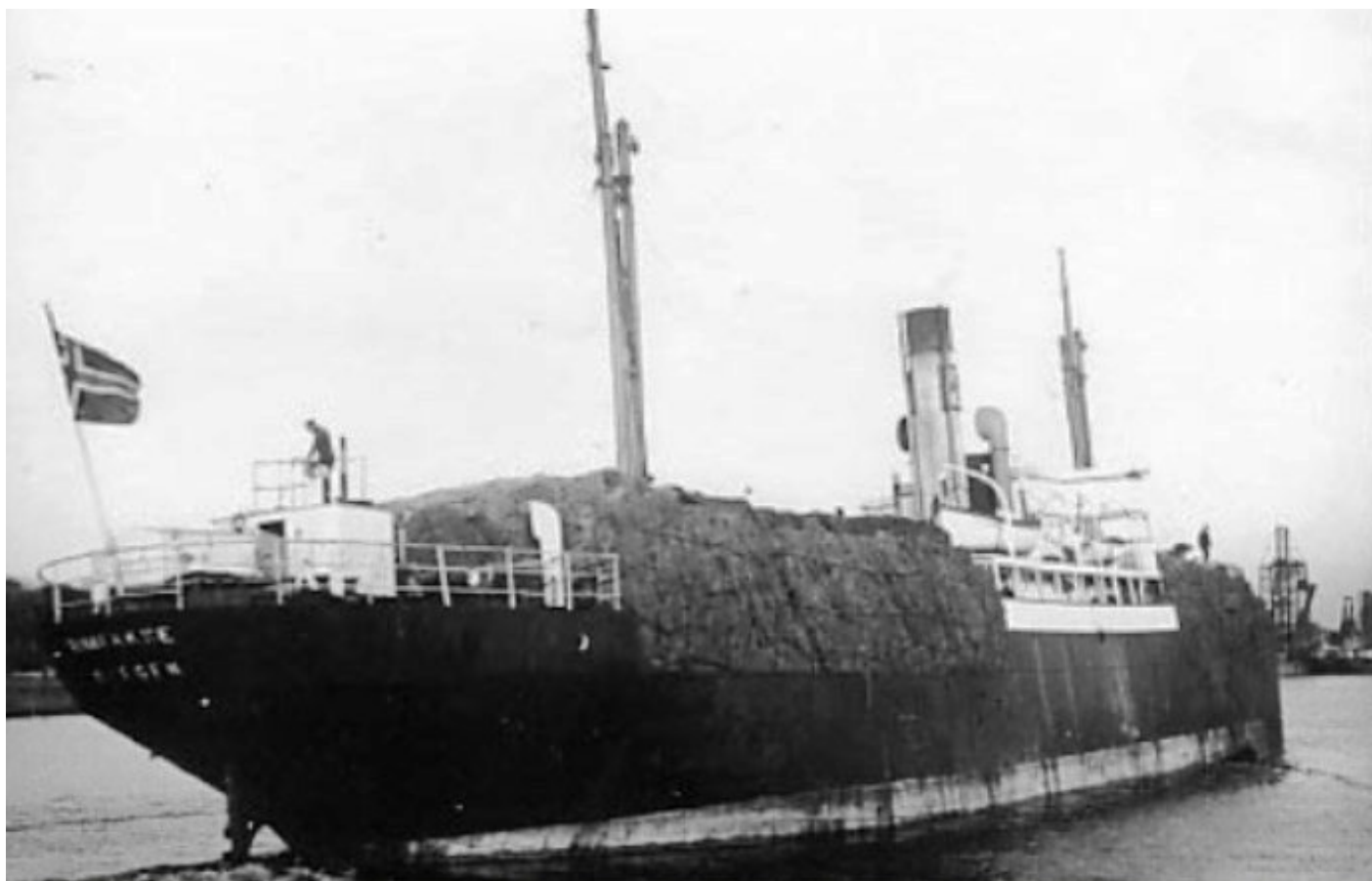


Rimfakse

IMO/off nr	5605538
Call Signal	LBRP/LERO
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/06
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	133
Tonnage	2.200 tdw, 1.334 brt, 746 nrt.
Size	Lbp: 235,5'-B: 37,7'-D: 18' 7".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,1"-28,8"-48,8", slag/stroke: 31,5". 157 NHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,9' x 10,7' og 2 fyrganger. Samlet heteflate: 2.570 ft². Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Class	DnV 1A1
Vessel:	BRG212192102
Manager	Albert Schjelderup, Bergen.
Owner	A/S D/S Rimfakse, Bergen.
Speed	9,5 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1921



BRG21219210220001 RIMFAKSE. Foto via Warsailor/Bjørn Milde.

History in Norwegian

1920 Bygget som RIMFAKSE ved Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for A/S D/S Rimfakse (Albert Schjelderup), Bergen. Sjøsat 14/12. 1921 Levert i mars. 1927 Overført til D/S A/S Ringhorn, Bergen. Samme managers. 1940 Nortraship ble managers i april. 1941 Torpedert og senket 29/06 av den tyske ubåten U 147 (Oberleutnant zur See Eberhard Wetjen) i posisjon 60.10N-08.54V mens hun var på reise fra Blyth, England via Lock Ewe, Scotland til Patreksfjörður, Island med 1.900 t kull. 13 mann omkom. kaptein Ivar Lønne og 7 mann kom seg opp på en flåte og ble berget av DS HENGIST fra Leith, Scotland og landsatt i Scrabster, Scotland.

History

1920 Built as RIMFAKSE at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for A/S D/S Rimfakse (Albert Schjelderup), Bergen. Launched 14/12. 1921 Delivered in March. 1927 Transferred to D/S A/S Ringhorn, Bergen. Same managers. 1940 Nortraship became managers in April. 1941 Torpedoed and sunk 29/06 by the German submarine U 147 (Oberleutnant zur See Eberhard Wetjen) in position 60.10N-08.54W whilst on a voyage from Blyth, England via Lock Ewe, Scotland to Patreksfjörður, Iceland with 1.900 t coal. 13 men lost. Master Ivar Lønne and 7 men hung onto a raft and were saved by SS HENGIST from Leith, Scotland and landed at Scrabster, Scotland.