

Trudvang

IMO/off nr	5418006
Call Signal	LEHG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1949/10
Shipyard	Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Sno	383
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 bommer, hver 3 t. 8 vinsjer.
Tonnage	2.730 tdw, 1.890 brt, 989 nrt.
Size	Loa: 275,3'-Lbp: 263,3'-B: 41,2'-D: 19' 11"-Dypg.: 17' 5".
Propulsion	4 x dieselmotor, Normo. Hver 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 220 x 320 mm. Samlet 1.200 BHK overført via gir til 1 propellaksel. Bygget av Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Power	400kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG212194901
Manager	Albert Schjelderup, Bergen.
Owner	D/S A/S Ringhorn, Bergen.
Speed	11,0 knop.
Port	Bergen
Aux	2 x dieselgen., hver 150 kW. 1 x dieselgen. 100 kW.
Year (y)	1949



History in Norwegian

1949 Bygget som TRUDVANG ved Bergens mek. Verksteder, Bergen for A/S D/S Ringhorn (Albert Schjelderup), Bergen. Levert 15/10. 1955 Overført til Albert Schjelderups Rederi A/S, Bergen. 1959 Rederiet konkurs. Skipet overtatt av A/S Forvaltning (Bergen Kreditbank), Bergen for NOK 1.700.000. Solgt i oktober to A/S Star Shipping (Per F. Waaler), Bergen. Omdøpt til STARFIGHTER. 1960 Forlenget. Ny tonnasje 3.100 tdw, 1.999 brt, 1.102 nrt. Nye dim.: Loa: 299,3'-Lbp: 279,9'-B: 41,2'-D: 19' 11"-Dypg.: 17' 3¼". 1962 Solgt i november til O. H. Meling & Kristian Dørheim, Stavanger. Omdøpt til STAVBORG. 1963 Ny motor installert. 1 x dieselmotor, Deutz, 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 400 x 580 mm. 2.000 BHK ved 300 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln-Deutz, Vest-Tyskland. 1965 Solgt i august til Skibs-A/S Venborh (Frimand Skeie), Kopervik. Omdøpt til FRIBORG. 1970 Solgt i juli til L'Ami Shipping & Investment Co. S.A. (Geo. N. Frangistas & Stylianos I. Hatzokos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til UTE. 1975 Solgt til Pidaliou Tessera Shipping Co. Ltd (Const. Gerakis), Piraeus. Omdøpt til SPYROS II. 1981 Solgt til Pantelis Mataragas, Panama. Ankom 04/05 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 22/05 ved Rashid Ltd.

History

1949 Built as TRUDVANG at Bergens mek. Verksteder, Bergen for A/S D/S Ringhorn (Albert Schjelderup), Bergen. Delivered 15/10. 1955 Transferred to Albert Schjelderups Rederi A/S, Bergen. 1959 Owners bankrupt. Vessel taken over by A/S Forvaltning (Bergen Kreditbank), Bergen for NOK 1.700.000. Sold in October to A/S Star Shipping (Per F. Waaler), Bergen. Renamed STARFIGHTER. 1960 Lengthened. New tonnage 3.100 tdw, 1.999 grt, 1.102 nrt. New dim.: Loa: 299,3'-Lbp: 279,9'-B: 41,2'-D: 19' 11"-Draught: 17' 3¼". 1962 Sold in November to O. H. Meling & Kristian Dørheim, Stavanger. Renamed STAVBORG. 1963 New engine installed. 1 x diesel engine, Deutz, 4-cy/sa, 8-cylinder, cyl. dim.: 400 x 580 mm. 2.000 BHP at 300 rpm. Built by Klöckner-Humboldt-Deutz A. G., Köln-Deutz, West Germany. 1965 Sold in August to Skibs-A/S Venborh (Frimand Skeie), Kopervik. Renamed FRIBORG. 1970 Sold in July to L'Ami Shipping & Investment Co. S.A. (Geo. N. Frangistas & Stylianos I. Hatzokos), Piraeus, Greece. Renamed UTE. 1975 Sold to Pidaliou Tessera Shipping Co. Ltd (Const. Gerakis), Piraeus. Renamed SPYROS II. 1981 Sold to Pantelis Mataragas, Panama. Arrived 04/05 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 22/05 by Rashid Ltd.