

Skandi Beta

IMO/off nr	8108781
Call Signal	LKSO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, supply motor ship, supply.
Year Built	1982/03
Shipyard	Herman Sürken G.m.b.H. & Co. KG, Papenburg, Vest-Tyskland.
Sno	310
Tonnage	1.392 tdw, 494 brt, 148 nrt.
Size	Loa: 67,9m-Lbp: 59,4m-B: 14,5m-D: 6,9m-Dypg.: 5,005m.
Propulsion	4 dieselmotorer, Wichmann. Hver 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. Totalt 10.543 BHK ved 490 o. min giret til 2 propellaksler. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset.
Power	3.000kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tug Supply Vessel SF E0 OILREC.
Vessel:	BRG213198201
Manager	A/S Austevoll Supply, Kolbeinsvik.
Owner	K/S A/S Austevoll Supply II, Kolbeinsvik.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 28,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 900 t.
Port	Bergen
Aux	2 diesलगен., hver 244 kW. 2 aksलगен., hver 1.256kW 1 nødген 24 kW.
Syst. for manouvering	2 sidepropeller forut. 1 sidepropell akter.



BRG21319820120001 SKANDI BETA. Foto: jantek.

History in Norwegian

1981 Kjølstрукket 15/06. Bygget som SKANDI BETA av Herman Sürken G.m.b.H. & Co. KG, Papenburg, Vest-Tyskland for K/S A/S Austevoll Supply II (A/S Austevoll Supply, Kolbeinsvik), Bergen. 1982 Sjøsett 09/01, levert 31/03. 1998 Overført i mai til Austevoll Supply Shipping, Storebø, Bergen. 2004 Overført i januar til Austevoll Supply Shipping A/S (DOF Management A/S, Storebø), Bergen. Solgt i juni til Rederiselskapet Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning, Bergen. Samme managers. 2005 Solgt i mai til Norsk Kystvern A/S (Bukser og Berging A/S, Høvik) Oslo. Omdøpt til BETA. 2006 Overført til Beta Shipping A/S, Oslo. Samme managers. 2016 Ankom 14/06 til Revsnes for hugging ved Fosen Gjenvinning A/S.

History

1981 Keel laidt 15/06. Built as SKANDI BETA at Herman Sürken G.m.b.H. & Co. KG, Papenburg, West Germany for K/S A/S Austevoll Supply II (A/S Austevoll Supply, Kolbeinsvik), Bergen. 1982 Launched 09/01, delivered 31/03. 1998 Transferred in May to Austevoll Supply Shipping, Storebø, Bergen. 2004 Transferred in January to Austevoll Supply Shipping A/S (DOF Management A/S, Storebø), Bergen. Sold in June to Rederiselskapet Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning, Bergen. Same managers. 2005 Sold in May to Norsk Kystvern A/S (Bukser og Berging A/S, Høvik) Oslo. Renamed BETA. 2006 Transferred to Beta Shipping A/S, Oslo. Same managers. 2016 Arrived 14/06 at Revsnes for demolition by Fosen Gjenvinning A/S.