

Skandi Captain

IMO/off nr	7905285
Call Signal	LHIU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, plattform forsyning motor ship, platform supply.
Year Built	1979/12
Shipyard	Ulstein Hatlø A/S, Ulsteinvik.
Sno	165
Tonnage	2.571 tdw, 1.757 brt, 877 nrt.
Size	Loa: 81,1m-Lbp: 76,2m-B: 18,0m-D: 7,1m-Dpg.: 4,984m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MaK 6M453. Hver 4-takt/enklv., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 420 mm. Samlet 4.800 BHK. 2 vribare propeller. Bygget av MaK Mascinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	2.644kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV + 1A1 DYNPOS(AUTR) E0 HELDK
Vessel:	BRG213198901
Manager	DOF Management A/S, Bergen.
Owner	K/S Brøvig-DOF Pipe Carriers, Oslo.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 15,0 m³/døgn. Bunkerskapasitet 1.440 m³.
Port	Bergen
Aux	2 akselgen., hver 1.200 kW. 1 dieselgen., 244 kW. 1 dieselgen. nød 172 kW
Syst. for manouvering	2 sidethrustere forut. 2 sidethrustere akter.
Year (y)	1989



History in Norwegian

1979 Kjølstykket 07/05. Bygget som TENDER CAPTAIN ved Ulstein Hatlø A/S, Ulsteinvik til P/R Wilhelmsen Offshore Services (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. Sjø satt 17/11, levert 13/12. Byggekostnad: NOK 35.500.000. 1981 Ombygget til stand-by/sikkerhetsskip ved Tyne Shiprepair, South Shields, England. 1985 Solgt 19/12 til Bukser & Bjergningsselskapet A/S (Wilhelmsen Offshore A/S), Oslo. 1986 Solgt 03/11 til K/S Far Venture A/S (Sverre Farstad & Co.), Ålesund. Omdøpt til FAR CAPTAIN. 1988 Overført 29/06 til Far Shipping A/S, Ålesund. Samme managers. 1989 Solgt 22/06 til K/S District Supply III (DOF Management A/S), Bergen. Omdøpt til SKANDI CAPTAIN. 1990 Solgt i april til K/S Brøvig DOF Pipe Carriers (Brøvig Offshore A/S), Farsund. 1993 Registrert i Farsund-NIS. 1999 Overtatt av K/S District Supply III (DOF Management A/S), Bergen. Ombygget til dykkerassistanseskip. Omdøpt til SKANDI INSPECTOR. 2002 Registrert i Nassau, Bahamas. 2008 Solgt 08/08 til Geo Rederi A/S, Bergen. 2010 Solgt 09/12 til DOF Subsea Rederi II A/S, Bergen. 2015 Solgt i desember til Deep Sea Working Ltd (Seaway Offshore Inc.), Miami, FL, USA, Omdøpt til DEEPSEA WORKER. 2016 Registered 01/04 in Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 2021 Fremdeles i bruk 13/01.

History

1979 Keel laid 07/05. Built as TENDER CAPTAIN at Ulstein Hatlø A/S, Ulsteinvik to P/R Wilhelmsen Offshore Services (Wilh. Wilhelmsen), Tønsberg. Launched 17/11, delivered 13/12. Building costs: NOK 35.500.000. 1981 Converted to stand-by/safetyvessel by Tyne Shiprepair, South Shields, England. 1985 Sold 19/12 to Bukser & Bjergningsselskapet A/S (Wilhelmsen Offshore A/S), Oslo. 1986 Sold 03/11 to K/S Far Venture A/S (Sverre Farstad & Co.), Ålesund. Renamed FAR CAPTAIN. 1988 Transferred 29/06 to Far Shipping A/S, Ålesund. Same managers. 1989 Sold 22/06 to K/S District Supply III (DOF Management A/S), Bergen. Renamed SKANDI CAPTAIN. 1990 Sold in April to K/S Brøvig DOF Pipe Carriers (Brøvig Offshore A/S), Farsund. 1993 Registered i Farsund-NIS. 1999 Acquired by K/S District Supply III (DOF Management A/S), Bergen. Converted to a diving support vessel. Renamed SKANDI INSPECTOR. 2002 Registered in Nassau, Bahamas. 2008 Sold 08/08 to Geo Rederi A/S, Bergen/Nassau. 2010 Sold 09/12 to DOF Subsea Rederi II A/S, Bergen/Nassau. 2015 Sold in December to Deep Sea Working Ltd (Seaway Offshore Inc.), Miami, FL, USA, Renamed DEEPSEA WORKER. 2016 Registered 01/04 at Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 2021 Still in use 13/01.