

Skandi Fortune

IMO/off nr	8119649
Call Signal	LHIT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, pipe carrier motor ship, pipe carrier.
Year Built	1983/03
Shipyard	Ulstein Hatlø A/S, Ulsteinvik.
Sno	181
Tonnage	3.368 tdw, 1.582 brt, 868 nrt.
Size	Loa: 80,5m-Lbp: 75,3m-B: 17,5m-D: 7,3m-Dpg.: 5,002m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Normo KVMB12. Hver 2-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. Samlet 6.120 BHK. 2 vribare propeller. Bygget av A/S Wichmann, Rubbestadneset.
Power	3.000kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV + 1A1 Supply vessel DYNPOS(AUTR) E0 OILREC SF
Vessel:	BRG213199001
Manager	Brøvig Offshore A/S, Farsund.
Owner	K/S Brøvig DOF Pipe Carriers, Farsund.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 18,0 m. Bunkerskapasitet 1.381 t.
Port	Farsund
Aux	2 akselgen., hver 1.256 kW. 2 dieselgen., hver 244 kW.
Syst. for manouvering	2 sidethrustere forut. 2 sidethrustere akter.
Year (y)	1990



BRG21319900120001 SKANDI FORTUNE som NORTH FORTUNE. Foto: Stephen-s.

History in Norwegian

1982 Kjølstрукket i mai. Bygget som NORTHERN FORTUNE ved Ulstein Hatlø A/S, Ulsteinvik for K/S A/S Støbakk & Volle A/S II, Ålesund. Sjøsett 20/11. 1983 Levert 11/03. 1989 Solgt til K/S Brøvig Offshore, Farsund. Omdøpt til NORTH FORTUNE. 1990 Solgt til K/S Brøvig DOF Pipe Carriers (Brøvig Offshore A/S), Farsund. Omdøpt til SKANDI FORTUNE. 2001 Solgt til GulfMark Rederi A/S (Tidewater Marine A/S), Sandnes. Omdøpt til NORTH FORTUNE. 2003 Solgt 30/01 til Tidewater Marine A/S, Sandnes. 2008 Solgt 14/10 til NOR Supply Offshore A/S (Oceangoing A/S, Åkrehamn), Bodø. 2010 Omdøpt 01/03 til NSO FORTUNE. Registrert i Gibraltar 01/03. 2014 Solgt 24/01 til NOR Fortune A/S, Bodø. 2015 Solgt 12/10 til Norsk Skipsbrukt A/S, Arendal. 2016 Solgt 26/04 til Dulphin Industrial & Marine (COG Offshore A/S), Workington, England. Omdøpt til FORTUNE. 2017 Solgt 24/01 til Sarrigani MV (Khadija Ship Management Pvt.), Mumbai, India. Omdøpt til PARS FORTUNE. 2018 Registrert i Moroni, Komorene 01/05. 2020 Ankom 03/07 til Asaluyeh, Iran. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1982 eel laid in May. Built as NORTHERN FORTUNE at Ulstein Hatlø A/S, Ulsteinvik for K/S A/S Støbakk & Volle A/S II, Ålesund. Launched 20/11. 1983 Delivered 11/03. 1989 Sold to K/S Brøvig Offshore, Farsund. Renamed NORTH FORTUNE. 1990 Sold to K/S Brøvig DOF Pipe Carriers (Brøvig Offshore A/S), Farsund. Renamed SKANDI FORTUNE. 2001 Sold to GulfMark Rederi A/S (Tidewater Marine A/S), Sandnes. Renamed NORTH FORTUNE. 2003 Sold 30/01 to Tidewater Marine A/S, Sandnes. 2008 Sold 14/10 to NOR Supply Offshore A/S (Oceangoing A/S, Åkrehamn), Bodø. 2010 Renamed 01/03 NSO FORTUNE. Registered in Gibraltar 01/03. 2014 Sold 24/01 to NOR Fortune A/S, Bodø. 2015 Sold 12/10 to Norsk Skipsbrukt A/S, Arendal. 2016 Sold 26/04 to Dulphin Industrial & Marine (COG Offshore A/S), Workington, England. Renamed FORTUNE. 2017 Sold 24/01 to Sarrigani MV (Khadija Ship Management Pvt.), Mumbai, India. Renamed PARS FORTUNE. 2018 Registered in Moroni, Comores 01/05. 2020 Arrived 03/07 at Asaluyeh, Iran. No further information found.