

Skandi Mogster

IMO/off nr	9166613
Call Signal	LJER/LJTU/LJTU3/LMVP/LMVP3
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, taubåt/plattform forsyning motor ship, tug/platform supply.
Year Built	1998/06
Shipyard	Kværner Kleven A/S, Ulsteinvik.
Sno	274
Tonnage	2.752 tdw, 2.598 brt, 870 nrt.
Size	Loa: 73,6m-Lbp: 66,7m-B: 16,4m-D: 8,0m-Dpg.: 5,900m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Wärtsilä 12V-32. Hver 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 320 x 400 mm. Samlet 13.800 BHK. 2 vribare propeller. Bygget av Wärtsilä NSD Finland Oy, Vaasa, Finland.
Power	3.056kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tug, Supply Vessel, FiFi II, Oil Rec, Dynpos AUT, SF, E0, DK(+), HL(2,8)
Vessel:	BRG213199801
Manager	DOF Management A/S, Bergen.
Owner	District Offshore ASA, Bergen.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 17,0 m³/døgn. Bunkerskapasitet 712 m³.
Port	Bergen
Aux	2 akselgen., hver 1.920 kW. 1 dieselgen., hver 1.070 kW. 1 Cummins 4BT 3,9 GM dieselgen. nød 55 kW.
Syst. for manouvering	1 sidethrustere forut. 1 opptrekkbar azimuth thruster forut. 1 sidethruster akter.
Year (y)	1998



BRG21319980120001 SKANDI MØGSTER. Foto: jantek.

History in Norwegian

1997 Kjølsturket 10/11. Bygget som SKANDI MØGSTER ved Kværner Kleven A/S, Ulsteinvik for District Offshore ASA (DOF Management A/S), Bergen. 1998 Sjøsett 14/03, levert 12/06. 2000 Overført 01/08 til Bergen-NIS. 2004 Overført til DOF Rederi A/S, Bergen. Samme managers. 2011 Norskan Offshore Ltda, Rio de Janeiro, Brasil ble managers 16/02. 2017 Høyland Offshore A/S, Bekkjarvik, Bergen ble managers 22/11. Omdøpt til SAR LOKE. 2018 Solgt 02/11 til Norderveg A/S (Ryggefjord A/S) (Høyland Offshore A/S, Steinsland), Bekkjarvik/Bergen. 2019 Ankom 15/10 til Sagvåg. 2021 Fremdeles i Sagvåg 17/01. Opplag.

History

1997 Keel laid 10/11. Built as SKANDI MØGSTER at Kværner Kleven A/S, Ulsteinvik for District Offshore ASA (DOF Management A/S), Bergen. 1998 Launched 14/03, delivered 12/06. 2000 Transferred 01/08 to Bergen-NIS. 2004 Transferred to DOF Rederi A/S, Bergen. Same managers. 2011 Norskan Offshore Ltda, Rio de Janeiro, Brasil became managers 16/02. 2017 Høyland Offshore A/S, Bekkjarvik, Bergen became managers 22/11. Renamed SAR LOKE. 2018 Sold 02/11 to Norderveg A/S (Ryggefjord A/S) (Høyland Offshore A/S, Steinsland), Bekkjarvik/Bergen. 2019 Arrived 15/10 at Sagvåg. 2021 Still at Sagvåg 17/01. Layup.