

Skandi Barra

IMO/off nr	9330680
Call Signal	LNGC/LALG7
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, forsyningsfartøy motor ship, supply.
Year Built	2005/07
Shipyard	Skrog fra Aker Tulcea S.A., Tulcea, Romania / ferdigstilt ved Søviknes Verft A/S, Søvik.
Sno	324/144
Cargo Handling	2 kraner, hver 3t SWL.
Tonnage	4.150 tdw, 3.350 brt, 1.287 nrt.
Size	Loa: 86,7m-Lbp: 78,0m-B: 19,7m-D: 7,45m-Dpg.: 6,194m.
Propulsion	4 dieselmotorer, Wärtsilä 9L20. Hver 4-takt/enklvt., 9- sylinder, syl. dim.: 200 x 280 mm som hver driver en generator på 1.530 kW 690V. 2 elektriske motorer, hver 2.200 kW som driver hver sin azimuth propell. Bygget av Wärtsilä Finland Oy, Vaasa, Finland.
Power	6.120kW/690-440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Clean COMF(V-3) DK(+) DYNPOS(AUTR) E0 HL (2.5,2.8) LFL(*) SF
Vessel:	BRG213200503
Manager	DOF Management A/S, Bergen.
Owner	DOF UK Ltd, Aberdeen, Scotland.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 1.360 m³.
Port	Bergen
Aux	1 Scania DI16 44M dieselgen. havn/nød 553 kW.
Syst. for manouvering	1 sidethruster forut 880 kW. 1 opptrekkbar azimuth thruster forut 883 kW.
Year (y)	2005



BRG21320050320001 SKANDI BARRA. Foto: captom.

History in Norwegian

2004 Kontrahert 27/03. Kjølstrukket 15/09. Bygget som SKANDI BARRA med skrog fra Aker Tulcea S.A., Tulcea, Romania / ferdigstilt ved Søviknes Verft A/S, Søvik for DOF UK Ltd (DOF Management A/S), Bergen. 2005 Sjøsat 13/03, levert 15/07. 2010 Registrert 01/05 i Bergen-NIS. 2020 Ankom 06/05 til Radøy for opplag. 2021 Fremdeles opplag 27/01.

History

2004 Ordered 27/03. Keel laid 15/09. Built as SKANDI BARRA with hull from Aker Tulcea S.A., Tulcea, Romania / completed by Søviknes Verft A/S, Søvik for DOF UK Ltd (DOF Management A/S), Bergen. 2005 Launched 13/03, delivered 15/07. 2010 Registered 01/05 in Bergen-NIS. 2020 Arrived 06/05 at Radøy for layup. 2021 Still in layup 27/01.