

Skandi Salvador

IMO/off nr	9389576
Flag	BRA
Ship type	Motorskip, offshore support motor ship, offshore support.
Year Built	2009/01
Shipyard	Aker Promar S.A., Niteroi, Brasil.
Sno	PRO 22
Cargo Handling	1 kran 3 t SWL. 1 kran 25 t SWL. 1 kran 140 t SWL. Moonpool 7,2 x 7,2 m.
Tonnage	3.600 tdw, 6.802 brt, 2.041 nrt.
Size	Loa: 105,9m-Lbp: 94,7m-B: 21,0m-D: 8,5m-Dpg.: 6,600m.
Propulsion	4 dieselmotorer, Caterpillar 9M25. Hver 4-takt/enkliv., 9-sylinder, syl. dim.: 255 x 400 mm som hver er koblet til en generator 2.780 kW 690V. 2 elektriske motorer, hver 3.000 kW som hver driver en azimuth propell. Bygget av Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. KG, Kiel, Tyskland.
Power	11.120kW/690-440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 COMF(V-3) DK(+) DYNPOS(AUTR) E0 HELDK HL(2.8) Ice(C) SF
Vessel:	BRG213200902
Manager	Norskan Offshore Ltda, Rio de Janeiro, Brasil.
Owner	DOF Subsea Brasil Servicos, Rio de Janeiro, Brasil.
Speed	15,5 knop. Bunkerskapasitet 1.292 m³.
Port	Rio de Janeiro
Aux	11.120 kW. 1 Scania DI16. havn/nød 550 kW.
Syst. for manouvering	2 sidethrustere forut, hver 1.500 kW. 1 opptrekkbar azimuth thruster forut 1.500 kW.
Year (y)	2009



BRG21320090220001 SKANDI SALVADOR. Foto: celso.

History in Norwegian

2006 Kontrahert 05/05. 2007 Kjølstrukket 18/05. Bygget som SKANDI SALVADOR ved Aker Promar S.A., Niteroi, Brasil for DOF Subsea Brasil Servicos (Norskan Offshore Ltda), Rio de Janeiro, Brasil. 2008 Sjø satt 05/04. 2009 Levert 16/01. 2021 Fremdeles i bruk 08/02.

History

2006 Ordered 05/05. 2007 Keel laid 18/05. Built as SKANDI SALVADOR at Aker Promar S.A., Niteroi, Brazil for DOF Subsea Brasil Servicos (Norskan Offshore Ltda), Rio de Janeiro, Brazil. 2008 Launched 05/04. 2009 Delivered 16/01. 2021 Still at work 08/02.