

Skandi Botafogo

IMO/off nr	9339131
Flag	BRA
Ship type	Motorskip, taubåt/forsyning motor ship, tug/supply.
Year Built	2006/09
Shipyard	Aker Promar S.A., Niteroi, Brasil.
Sno	PRO 17
Cargo Handling	1 kran 2 t SWL. 1 kran 10 t SWL.
Tonnage	2.600 tdw, 3.519 brt, 1.056 nrt.
Size	Loa: 80,4m-Lbp: 69,3m-B: 18,0m-D: 8,0m-Dpg.: 6,612m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Bergen B32:36-L8. Hver 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 360 mm. 3.535 kW. 2 dieselmotorer, Bergen B32:36-L6. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 360 mm. 2.650 kW. Samlet 12.370 kW overført til 2 vribare propeller. Bygget av Bergen Engines A/S, Bergen.
Power	?kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Fire fighter(I, II) Supply vessel Tug Clean DYNPOS(AUTR) E0 OILREC SF TMON
Vessel:	BRG213200905
Manager	Norskan Offshore Ltda, Rio de Janeiro, Brasil.
Owner	Skannor Offshore, Rio de Janeiro, Brasil.
Speed	17,0 knop. Bunkerskapasitet 1.072 m³.
Port	Rio de Janeiro
Aux	2 akselgen., hver ? kW. 1 Cummins KTA50-M2 1.190 kW. 1 Cummins KTA19-M3 havn/nød 400 kW.
Syst. for manouvering	1 sidethruster forut 883 kW. 1 opptrekkbar azimuth thruster forut 1.120 kW. 2 sidethrustere akter, hver 736 kW.
Year (y)	2009



BRG21320090520001 SKANDI BOTAFOGO. Foto: Norskan Ltda.

History in Norwegian

2004 Kontrahert 01/10. 2005 Kjølstрукket 05/03. Bygget som NORSKAN BOTAFOGO ved Aker Promar S.A., Niteroi, Brasil for Skannor Offshore (Norskan Offshore Ltda), Rio de Janeiro, Brasil. Sjø satt 22/09. 2006 Levert 11/09. 2014 Overført i juli til Norskan Offshore Ltda, Rio de Janeiro. Omdøpt til SKANDI BOTAFOGO. 2021 Fremdeles i bruk 10/02.

History

2004 Ordered 01/10. 2005 Keel laid 05/03. Built as NORSKAN BOTAFOGO at Aker Promar S.A., Niteroi, Brazil for Skannor Offshore (Norskan Offshore Ltda), Rio de Janeiro, Brazil. Launched 22/09. 2006 Delivered 11/09. 2014 Transferred in July to Norskan Offshore Ltda, Rio de Janeiro. Renamed SKANDI BOTAFOGO. 2021 Still at work 10/02.