

Skandi Arctic

IMO/off nr	9413822
Call Signal	2BEJ5
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, offshore support motor ship, offshore support.
Year Built	2009/03
Shipyard	Skrog fra STX RO Offshore S.A., Tulcea, Romania / ferdigstilt ved STX Norway Søviknes A/S, Søvik.
Sno	702
Cargo Handling	2 kraner, hver 3t SWL. 1 kran 400 t SWL. 1 kran 100/50 t SWL. 1 moonpool 7,2 x 7,2 m. 2 moonpools, hver 5,6 x 3,5 m.
Tonnage	11.000 tdw, 18.640 brt, 5.593 nrt.
Size	Loa: 156,9m-Lbp: 137,7m-B: 27,0m-D: 12,0m-Dpg.: 8,500m.
Propulsion	6 dieselmotorer, Wärtsilä 7L32. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 400 mm som hver driver en generator på 3.555 kW 690V. 2 elektriske motorer, hver 3.000 kW som driver hver sin azimuth propell. 1 elektrisk motor på 4.000 kW som driver en vriar propell i senter. Bygget av Wärtsilä Finland Oy, Vaasa, Finland.
Power	21.330kW/690-440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 DSV(SAT) Clean(Design) COMF(C-3, V-3) DK(+) DYNPOS(AUTRO) E0 HELDK(S, H) Ice(C) NAUT(AW) SF TMON
Vessel:	BRG213200907
Manager	DOF Management A/S, Bergen.
Owner	DOFCON A/S, Bergen.
Speed	17,0 knop. Bunkerskapasitet 3.500 m³.
Port	Bergen
Aux	1 MTU 16V2000 dieselgen. havn/nød 875 kW.
Syst. for manouvering	2 sidethrustere forut, hver 1.900 kW. 2 opptrekkbare azimuth thrustere forut, hver 1.500 kW.
Year (y)	2009



BRG21320090720001 SKANDI ARCTIC. Foto: Geir Fritz Myklebust.

History in Norwegian

2006 Kontrahert 04/07. 2007 Kjølstрукket 05/15. Bygget som SKANDI ARCTIC med skrog fra STX RO Offshore Tulcea S.A., Tulcea, Romania / ferdigstilt ved STX Norway Søviknes A/S, Søvik for DOFCON A/S (DOF Management A/S, Bergen-NIS. 2008 Sjø satt 30/03. 2009 Levert 17/03. Overført 06/05 til DOFTECH (50 % DOF og 50 % Technip), Nassau, Bahamas. Samme managers. 2015 Overført 29/08 til Technip Chartering Norge A/S, Lysaker (Technip UK LTD), Nassau. 2016 Overtatt 19/01 av Technip UK Ltd, Aberdeen, Scotland/Nassau. Omdøpt til DEEP ARCTIC. Overtatt 04/08 av Technip Chartering Norge A/S, Westhill, England/Nassau. 2021 Fremdeles i bruk 11/02.

History

2006 Ordered 04/07. 2007 Keel laid 05/15. Built as SKANDI ARCTIC with hull from STX RO Offshore Tulcea S.A., Tulcea, Romania / completed by STX Norway Søviknes A/S, Søvik for DOFCON A/S (DOF Management A/S, Bergen-NIS. 2008 Launched 30/03. 2009 Delivered 17/03. Transferred 06/05 til DOFTECH (50 % DOF and 50 % Technip), Nassau, Bahamas. Same managers. 2015 Transferred 29/08 to Technip Chartering Norge A/S, Lysaker (Technip UK LTD), Nassau. 2016 Taken over 19/01 by Technip UK Ltd, Aberdeen, Scotland/Nassau. Renamed DEEP ARCTIC. Taken over 04/08 by Technip Chartering Norge A/S, Westhill, England/Nassau. 2021 Still at work 11/02.