

Skandi Aker

IMO/off nr	9387229
Flag	CYP
Ship type	Motorskip, offshore support motor ship, offshore support.
Year Built	2009/12
Shipyard	Skrog fra STX RO Offshore Tulcea S.A., Tulcea, Romania / ferdigstilt ved STX Norway Offshore Søviknes A/S, Søvik.
Sno	705
Cargo Handling	2 kraner, hver 3 t SWL. 1 kran 400 t SWL. 1 kran 50 t SWL 1 moonpool 7,2 x 7,2 m.
Tonnage	11.000 tdw, 16.942 brt, 5.083 nrt.
Size	Loa: 156,9m-Lbp: 137,7m-B: 27,0m-D: 12,0m-Dpg.: 8,515m.
Propulsion	4 dieselmotorer, MAN 8L32/40. Hver 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 270 x 380 mm som hver driver en generator på 3.840 kW 690V. 2 dieselmotorer, MAN 6L32/40. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 270 x 380 mm som hver driver en generator på 2.880 kW 690V. 2 elektriske motorer, hver 3.000 kW som driver hver sin azimuth propell. 1 elektrisk motor på 4.000 kW som driver en vriar propell i senter. Bygget av MAN Energy Solutions, Augsburg, Tyskland.
Power	21.120kW/690-440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Ship-shaped Well intervention unit 2 Battery(Power) Clean(Design) COMF(C-3, V-3) Crane-offshore DK(+) DYNPOS(AUTRO) E0 HELDK(S, H) Ice(C) NAUT(AW) TMON(oil lubricated) WELL(1)
Vessel:	BRG213201006
Manager	DOF Management A/S, Bergen.
Owner	DOFCON A/S, Bergen.
Speed	17,0 knop. Bunkerskapasitet 3.500 m³.
Port	Limassol
Aux	1 MTU 12V2000M40B dieselgen. havn/nød 600 kW.
Syst. for manouvering	2 sidethrustere forut, hver 1.900 kW. 2 opptrekkbare azimuth thrustere forut, hver 1.500 kW.
Year (y)	2009



BRG21320100620001 SKANDI AKER. Foto: WG7000.

History in Norwegian

2006 Kontrahert 21/08. 2007 Kjølstрукket 19/12. Bygget som SKANDI NEWVILE med skrog fra STX RO Offshore Tulcea S.A., Tulcea, Romania / ferdigstilt ved STX Norway Offshore Søviknes A/S, Søvik for DOFCON A/S (DOF Management A/S, Bergen), Limassol, Kypros. 2008 Sjøsett 30/09. 2010 Levert 07/01 som SKANDI AKER. 2011 Overført 01/11 til DOF Subsea Rederi A/S, Bergen/Limassol. Samme managers. 2015 Solgt 02/02 til AKOFS 2 A/S, Oslo. Samme managers. Omdøpt til AKOFS SEAFARER. 2017 AKOFS Offshore operation A/S, Oslo ble managers i august. 2021 I bruk 14/02.

History

2006 Ordered 21/08. 2007 Keel laid 19/12. Built som SKANDI NEWVILE with hull from STX RO Offshore Tulcea S.A., Tulcea, Romania / completed by STX Norway Offshore Søviknes A/S, Søvik for DOFCON A/S (DOF Management A/S, Bergen), Limassol, Cyprus. 2008 Launched 30/09. 2010 Delivered 07/01 as SKANDI AKER. 2011 Transferred 01/11 to DOF Subsea Rederi A/S, Bergen/Limassol. Same managers. 2015 Sold 02/02 to AKOFS 2 A/S, Oslo. Same managers. Renamed AKOFS SEAFARER. 2017 AKOFS Offshore operation A/S, Oslo became managers in August. 2021 At work 14/02.