

Skandi Niteroi

IMO/off nr	9387243
Call Signal	PPZZ
Flag	BRA
Ship type	Motorskip, offshore support motor ship, offshore support.
Year Built	2011/01
Shipyard	Skrog fra Estaleiro Ilha S.A. / ferdigstilt av STX Brazil Offshore S.A., Rio de Janeiro, Brasil.
Sno	PRO-24
Cargo Handling	1 kran 3 t SWL. 1 kran 5 t SWL.
Tonnage	9.000 tdw, 15.183 brt, 4.555 nrt.
Size	Loa: 142,2m-Lbp: 123,0m-B: 27,0m-D: 12,0m-Dpg.: 8,500m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MAN 8L32/40. Hver 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 400 mm som hver driver en generator på 3.840 kW 690V. 4 dieselmotorer, MAN 6L32/40. Hver 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 400 mm som hver driver en generator på 2.880 kW 690V. 2 elektriske motorer på 3.700 kW som driver hver sin azimuth propell. Bygget av MAN Energy Solutions, Augsburg, Tyskland.
Power	19.200kW/690-440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Clean(Design) COMF(C-3, V-3) Crane DK(+) DYNPOS(AUTRO) E0 HELDK(S, H) SF
Vessel:	BRG213201102
Manager	Norskan Offshore Ltda, Rio de Janeiro, Brasil.
Owner	DOFCON do Brasil Navegacao, Rio de Janeiro, Brasil.
Speed	16,5 knop. Bunkerskapasitet 2.219 m³.
Port	Rio de Janeiro
Aux	1 MTU 12V2000 dieselgen. havn/nød 880 kW.
Syst. for manouvering	2 sidethrustere forut, hver 1.900 kW. 1 opptrekkbar azimuth thruster forut 1.500 kw. 1 opptrekkbar azimuth thruster akter 1.500 kW.
Year (y)	2011



BRG21320110220001 SKANDI NITEROI. Foto: Almeida Ilha.

History in Norwegian

2007 Kontrahert 24/07. 2008 Kjølstрукket 15/09. Bygget som SKANDI NITEROI med skrog fra Estaleiro Ilha S.A. / ferdigstilt av STX Brazil Offshore S.A., Rio de Janeiro, Brasil for DOFCON do Brasil Navegacao (Norskan Offshore Ltda), Rio de Janeiro, Brasil. 2009 Sjøsett 23/06. 2011 Levert 17/01. 2021 Fremdeles i bruk 17/02.

History

2007 Ordered 24/07. 2008 Keel laid 15/09. Built as SKANDI NITEROI with hull from Estaleiro Ilha S.A. / completed by STX Brazil Offshore S.A., Rio de Janeiro, Brasil for DOFCON do Brasil Navegacao (Norskan Offshore Ltda), Rio de Janeiro, Brasil. 2009 Launched 23/06. 2011 Delivered 17/01. 2021 Still at work 17/02.