

IMO/off nr	7801556
Flag	IoM
Ship type	Motorskip, forskningsfartøy motor ship, research vessel.
Year Built	1978/06
Shipyard	Uwajima Zosensho K.K., Uwajima, Japan.
Sno	2012
Tonnage	3.502 tdw, 2.404 brt, 1.051 nrt.
Size	Loa: 85,5m-Lbp: 78,0m-B: 15,7m-D: 7,8m-Dpg.: 6,914m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Mitsubishi S16R-MPTK. Hver 4-takt/enklvt., V16-sylinder, syl. dim.: 170 x 180 mm som hver driver en generator på 1.626 kW 690V. 2 dieselmotorer, Mitsubishi S12R-MPTK. Hver 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 170 x 180 mm som hver driver en generator på 1.220 kW 690V. 2 elektriske motorer, hver 1.610 kW som driver hver sin azimuth propell. Bygget av Mitsubishi H. I. Ltd, Kobe, Japan. Installert i 1999.
Power	5.692kW/690-440-220VAC/60Hz.
Class	AB A1, AMS, ACCU, DPS-2
Vessel:	BRG213201112
Manager	DOF Management A/S, Bergen.
Owner	DOF Subsea Rederi A/S, Bergen.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 1.836 t (hvf), 246 t (do).
Port	Douglas
Aux	2 dieselgen., hver 500 kW.
Year (y)	2011



BRG21320111220001 GEOBAY. Foto: John Loughnan.

History in Norwegian

1978 Kjølstykket 17/01. Bygget som bergningsbåt DAHLIA ved Uwajima Zosensho K.K., Uwajima, Japan for Yushin Kogyo K.K., Uwajima. Sjøsat 24/03, levert 12/06. Som NY: 2.699 tdw, 2.404 brt, 886 nrt. 2 dieselmotorer, MAN. Hver 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 520 x 900 mm. 2 propeller. 1987 Solgt til Sembawang Salvage (VII) Pte. Ltd (Semco Salvage Pvt. Ltd), Singapore. Omdøpt til SALVANGUARD. 1998 Solgt til Geobay Shipping A/S (Geoshipping A/S), Bergen. Omdøpt til GEOBAY. 1999 Ombygget til seismisk forskningsfartøy med dieselelektrisk drift. Ny tonnasje: 3.502 tdw, 2.404 brt, 1.051 nrt. 2 nye dieselmotorer installert. 2002 Registrert 01/08 i Douglas, Isle of Man. 2004 Overført til Geofjord Shipping A/S, Bergen. 2005 Geobay Shipping A/S, Geofjord Shipping A/S, Geoshipping A/S (Geo Group), Bergen med 4 skip ble solgt i mai for ca. NOK 800.000.000 til DOF Subsea Rederi A/S, Bergen. DOF Management A/S, Bergen/Douglas ble managers for GEOBAY. 2013 Overført i mars til DOF Subsea Chartering A/S, Bergen/Douglas. Solgt i juni til Horizon Survey Co. FZC, Sharjah, UAE. Omdøpt til HORIZON GEOBAY. Registrert i Panama. 2020 Fremdeles i bruk 01/09.

History

1978 Keel laid 17/01. Built as salvage vessel DAHLIA at Uwajima Zosensho K.K., Uwajima, Japan for Yushin Kogyo K.K., Uwajima. Launched 24/03, delivered 12/06. As New: 2.699 tdw, 2.404 grt, 886 nrt. 2 diesel engines, MAN. Each 2-stroke/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 520 x 900 mm. 2 propellers. 1987 Sold to Sembawang Salvage (VII) Pte. Ltd (Semco Salvage Pvt. Ltd), Singapore. Renamed SALVANGUARD. 1998 Sold to Geobay Shipping A/S (Geoshipping A/S), Bergen. Renamed GEOBAY. 1999 Converted to a diesel electric seismic research vessel. New tonnage: 3.502 tdw, 2.404 grt, 1.051 nrt. 2 new diesel engines installed. 2002 Registered 01/08 in Douglas, Isle of Man. 2004 Transferred to Geofjord Shipping A/S, Bergen. 2005 Geobay Shipping A/S, Geofjord Shipping A/S, Geoshipping A/S (Geo Group), Bergen with 4 vessels was sold in May for ca. NOK 800.000.000 to DOF Subsea Rederi A/S, Bergen. DOF Management A/S, Bergen/Douglas became managers of GEOBAY. 2013 Transferred in March to DOF Subsea Chartering A/S, Bergen/Douglas. Sold in June to Horizon Survey Co. FZC, Sharjah, UAE. Renamed HORIZON GEOBAY. Registered in Panama. 2020 Still at work 01/09.