

Skandi Maroy

IMO/off nr	9625023
Call Signal	LDWL5
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, forsyning motor ship, supply.
Year Built	2012/11
Shipyard	Skrog fra STX RO Offshore Tulcea S.A., Tulcea, Romania / ferdigstilt ved STX Offshore Brattvåg A/S, Brattvåg.
Sno	779
Cargo Handling	1 kran 2 t SWL 1 kran 3 t SWL.
Tonnage	3.594 tdw, 3.588 brt, 1.324 nrt.
Size	Loa: 82,2m-Lbp: 74,5m-B: 17,0m-D: 7,6m-Dpg.: 6,300m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Wärtsilä 8L26. Hver 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 260 x 320 mm som hver driver en generator på 2.600 kW 690V. Bygget av Wärtsilä Italia SpA, Trieste, Italia. 1 dieselmotor, Wärtsilä 9L20. 4-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 200 x 280 mm som driver en generator på 1.660 kW 690V. Bygget av Wärtsilä Finland Oy, Vaasa, Finland. 2 elektriske motorer, hver 2.200 kW som driver hver sin azimuth propell.
Power	6.860kW/690-440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Fire fighter(I, II) Offshore service vessel Standby vessel Clean(Design) COMF(V-3) DK(+) DYNPOS(AUTR) E0 HL(2.8) NAUT(OSV(A)) SF SPS
Vessel:	BRG213201207
Manager	DOF Management A/S, Bergen.
Owner	DOF Rederi A/S, Bergen.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.145 m³.
Port	Bergen
Aux	1 Scania DI12 64M dieselgen. havn/nød 1.994 kW
Syst. for manouvering	2 sidethruster forut, hver 880 kW. 1 opptrekkbar azimuth thruster forut 1.200 kW.
Year (y)	2012



History in Norwegian

2011 Kontrahert 08/06. Kjølstрукket 11/11. Bygget som SKANDI NOVA med skrog fra STX RO Offshore Tulcea S.A., Tulcea, Romania / ferdigstilt ved STX Offshore Brattvåg A/S, Brattvåg for DOF Rederi A/S (DOF Management A/S), Bergen. 2012 Sjø satt 10/06, levert 07/11 som SKANDI MARØY for samme eier.. 2021 Fremdeles i bruk 26/02.

History

2011 Ordered 08/06. Keel laid 11/11. Built as SKANDI NOVA with hull from STX RO Offshore Tulcea S.A., Tulcea, Romania / completed by STX Offshore Brattvåg A/S, Brattvåg for DOF Rederi A/S (DOF Management A/S), Bergen. 2012 Launched 11/05, delivered 17/10 as SKANDI MARØY for same owner. 2021 Still at work 26/02.