

Skandi Bergen

IMO/off nr	9657882
Flag	BA
Ship type	Motorskip, offshore support motor ship, offshore support.
Year Built	2013/06
Shipyard	Skrog fra Vard Tulcea S.A., Tulcea, Romania / ferdigstilt ved Vard Søviknes A/S, Søviknes.
Sno	775
Cargo Handling	2 kraner, hver 3 t SWL 1 kran 250 t SWL. Moonpool 7,2 x 7,2 m. Moonpool 5,5 x 5,5 m.
Tonnage	4.000 tdw, 8.922 brt, 2.677 nrt.
Size	Loa: 120,8m-Lbp: 110,8m-B: 22,0m-D: 9,0m-Dpg.: 6,615m.
Propulsion	4 dieselmotorer, Wärtsilä 6L32. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 400 mm som hver driver en generator på 2.880 kW 690V. 2 elektriske motorer, hver 3.000 kW som driver hver sin azimuth propell. Bygget av Wärtsilä Finland Oy, Vaasa, Finland.
Power	11.520kW/690-440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 BWM(T) Clean(Design) COMF(C-3, V-3) Crane DEICE DK(+) DYNPOS(AUTR) E0 HELDK Ice(1B) NAUT(OSV(A)) Recyclable SF SPS
Vessel:	BRG213201303
Manager	DOF Management A/S, Bergen.
Owner	DOF Rederi A/S, Bergen.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.400 m ³ .
Port	Nassau
Aux	1 Scania DI 12 dieselgen. havn/nød 199 kW
Syst. for manouvering	2 sidethrustere forut, hver 1.200 kW. 1 opptrekkbar azimuth thruster forut 1.900 kW.
Year (y)	2013



BRG21320130320001 SKANDI BERGEN. Foto: Tor Resser.

History in Norwegian

2012 Kontrahert 19/03. Kjølstрукket 14/05. Bygget som SKANDI BERGEN med skrog fra Vard Tulcea S.A., Tulcea, Romania / ferdigstilt ved Vard Søviknes A/S, Søviknes for DOF Rederi A/S (DOF Management A/S, Bergen), Nassau, Bahamas. Sjøsat 19/12. 2013 Levert 18/06. 2014 Solgt i januar til An Kang Co. Ltd (Cooec Subsea Technology Co.), Shenzhen, China/Panamam Omdøpt til BERGEN 289. Omdøpt 01/03 til HAI YANG SHI TOU 289. 2019 Solgt 21/06 til Offshore Oil Engineering Co., Tianjin, China. 2021 Fremdeles i bruk 01/03.

History

2012 Ordered 19/03. Keel laid 14/05. Built as SKANDI BERGEN with hull from Vard Tulcea S.A., Tulcea, Romania / completed by Vard Søviknes A/S, Søviknes for DOF Rederi A/S (DOF Management A/S, Bergen), Nassau, Bahamas. Launched 19/12. 2013 Delivered 18/06. 2014 Sold in January to An Kang Co. Ltd (Cooec Subsea Technology Co.), Shenzhen, China/Panama. Renamed BERGEN 289. Renamed HAI YANG SHI TOU 289 01/03. 2019 Sold 21/06 to Offshore Oil Engineering Co., Tianjin, China. 2021 Still at work 01/03.