

Skandi Buzios

IMO/off nr	9706528
Call Signal	LAUT7
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, rørlegger motor ship, pipe layer.
Year Built	2016/09
Shipyard	Skrog fra Vard Tulcea S.A., Tulcea, Romania / ferdigstilt ved Vard Søviknes A/S, Søviknes.
Sno	823
Cargo Handling	1 kran 5 t SWL. 1 kran 10 t SWL. 2 kraner, hver 15 t SWL. 1 kran 50 t SWL. Moonpool 9,1 x 7,2 m.
Tonnage	13.200 tdw, 18.075 brt, 5.423 nrt.
Size	Loa: 145,9m-Lbp: 134,3m-B: 30,0m-D: 13,0m-Dpg.: 8,515m.
Propulsion	6 dieselmotorer, Bergen B32:40L8. Hver 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 400 mm som hver driver en generator på 3.840 kW 690V. 3 elektriske motorer, hver 3.700 kW som driver hver sin azimuth propell. Bygget av Wärtsilä Finland Oy, Vaasa, Finland.
Power	23.040kW/690-440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 BIS BWM(T) Clean(Design) COMF(C-3, V-3) Crane DK(+) DYNPOS(AUTR) E0 HELDK(S, H) NAUT(AW) Recyclable SF SPS
Vessel:	BRG213201602
Manager	Norskan Offshore Ltda, Rio de Janeiro, Brasil.
Owner	TechDOF Brasil A/S, Bergen.
Speed	17,0 knop. Bunkerskapasitet 2.450 m³.
Port	Bergen-NIS
Aux	1 Scania DI16 55M dieselgen. havn/nød 405 kW
Syst. for manouvering	3 sidethrustere forut, hver 2.400 kW. 1 opptrekkbar azimuth thruster forut 2.000 kW.
Year (y)	2016



BRG21320160220001 SKANDI BUZIOS. Foto: Erik Bjerke.

History in Norwegian

2013 Kontrahert 12/08. 2014 Kjølstрукket 26/11. Bygget som SKANDI BUZIOS med skrog fra Vard Tulcea S.A., Tulcea, Romania / ferdigstilt ved Vard Søviknes A/S, Søviknes for TechDOF Brasil A/S (Norskan Offshore Ltda, Rio de Janeiro, Brasil), Bergen-NIS. 2015 Sjøsett 01/12. 2016 Levert 15/09. 2021 Fremdeles i bruk 04/03.

History

2013 Ordered 12/08. 2014 Keel laid 26/11. Built as SKANDI BUZIOS with hull from Vard Tulcea S.A., Tulcea, Romania / completed by Vard Søviknes A/S, Søviknes for TechDOF Brasil A/S (Norskan Offshore Ltda, Rio de Janeiro, Brazil), Bergen-NIS. 2015 Launched 01/12. 2016 Delivered 15/09. 2021 Still at work 04/03.