

Skandi Recife

IMO/off nr	9706968
Call Signal	PU3388
Flag	BRA
Ship type	Motorskip, rørlegger motor ship, pipe layer.
Year Built	2018/05
Shipyard	Vard Promar S.A., Ipojuca, Brasil.
Sno	EP-10
Cargo Handling	3 kraner, hver 2 t SWL 2 kraner, hver 50 t SWL. Moonpool 7,2 x 7,2 m.
Tonnage	12.416 tdw, 14.957 brt, 4.488 nrt.
Size	Loa: 139,9m-Lbp: 127,1m-B: 28,0m-D: 12,0m-Dpg.: 8,500m.
Propulsion	6 dieselmotorer, Bergen 32:40L6. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 400 mm som hver driver en generator på 2.880 kW 690V. 2 elektriske motorer, hver 3.700 kW som driver hver sin azimuth propell. Bygget av Bergen Engines A/S, Bergen.
Power	17.280kW/690-440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 BIS Clean(Design) COMF(C-3, V-3) Crane DK(+) DYNPOS(AUTR) E0 HELDK(S, H) NAUT(AW) SF SPS
Vessel:	BRG213201801
Manager	Norskan Offshore Ltda, Rio de Janeiro, Brasil.
Owner	DOFcon Navegacao Ltda, Rio de Janeiro, Brasil.
Speed	17,0 knop. Bunkerskapasitet 1.700 m³.
Port	Rio de Janeiro
Aux	1 Scania DI13 dieselgen. havn/nød 205 kW
Syst. for manouvering	2 sidethrustere forut, hver 2.000 kW. 2 opptrekkbare azimuth thrustere forut, hver 1.800 kW.
Year (y)	2018



BRG21320180120001 SKANDI RECIFE. Foto: Sindre Geir Aune.

History in Norwegian

2013 Kontrahert 09/08. 2015 Kjølstрукket 05/03. Bygget som SKANDI RECIFE ved Vard Promar S.A., Ipojuca, Brasil for DOFcon Navegacao Ltda (Norskan Offshore Ltda), Rio de Janeiro, Brasil. 2017 Sjøsett 16/02. 2018 Levert 08/05. 2021 Fremdeles i bruk 08/03.

History

2013 Ordered 09/08. 2015 Keel laid 05/03. Built som SKANDI RECIFE at Vard Promar S.A., Ipojuca, Brazil for DOFcon Navegacao Ltda (Norskan Offshore Ltda), Rio de Janeiro, Brazil. 2017 Launched 16/02. 2018 Delivered 08/05. 2021 Still at work 08/03.