

Saima

IMO/off nr	1140690
Call Signal	MKJR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1914/06
Shipyard	Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	114
Tonnage	1.865 tdw, 1.147 brt, 679 nrt.
Size	L: 228,9'-B: 35,2'-D: 15,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,8"—27,0"—44,0", slag/stroke: 30,0". 124 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 x dampkjeler (boiler), med dim.: 14,5' x 10,9' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG215191401
Manager	Otto W. Bergmann, Bergen.
Owner	D/S A/S Saima, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1914

History in Norwegian

1914 Bygget som SAIMA av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for D/S A/S Saima (Otto W. Bergmann), Bergen.
1917 Rekvirert av The Shipping Controller (Witherington & Everett), London, England. 1918 Torpedert og senket 08/06 av den tyske ubåten U 82 (Kapitänleutnant Heinrich Middendorff) 10 nm vest for Trevoise Head, England i posisjon 50.29N-05.23V mens hun var på reise fra Rouen, Frankrike til Barry, Wales i ballast. 16 mann omkom.

History

1914 Built as SAIMA at Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for D/S A/S Saima (Otto W. Bergmann), Bergen. 1917 Requisitioned by The Shipping Controller (Witherington & Everett), London, England. 1918 Torpedoed and sunk 08/06 by the German submarine U 82 (Kapitänleutnant Heinrich Middendorff) 10 nm west of Trevoise Head, England in position 50.29N-05.23W whilst on a voyage from Rouen, France to Barry, Wales in ballast. 16 men lost.