

|                    |                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>  | 5601465                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Call Signal</b> | HSWM                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Ship type</b>   | Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.                                                                                                                                                                   |
| <b>Year Built</b>  | 1900/10                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Shipyard</b>    | Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad.                                                                                                                                                                                |
| <b>Sno</b>         | 28                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Tonnage</b>     | 1.650 tdw, 1.002 brt, 612 nrt.                                                                                                                                                                                    |
| <b>Size</b>        | L: 224,9'-B: 31,1'-D: 15,6'.                                                                                                                                                                                      |
| <b>Propulsion</b>  | 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"—27,0"—44,0", slag/stroke: 30,0". 119 NHK. Bygget av Sir Christopher Furness, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England. |
| <b>Boiler</b>      | 1 x dampkjele (boiler), med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.691 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Sir Christopher Furness, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.                        |
| <b>Class</b>       | DnV +1A1                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Vessel:</b>     | BRG215191601                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Manager</b>     | Otto W. Bergmann, Bergen.                                                                                                                                                                                         |
| <b>Owner</b>       | D/S A/S Gæa, Bergen.                                                                                                                                                                                              |
| <b>Port</b>        | Bergen                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Year (y)</b>    | 1916                                                                                                                                                                                                              |

## History in Norwegian

1900 Bygget som GÆA av Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad for A/S Gæa (Pedersen & Co.), Tvedestrand. 1901 Overført til A/S Gæa (Pedersen & Co.), Kristiania. 1916 Solgt 29/06 til D/S A/S Gæa (Otto W. Bergmann), Bergen. Videresolgt 02/11 til Poulsens D/S A/S (Louis Poulsen & Co.), Kristiania. 1917 Stanset, sprengt og senket 19/01 av den tyske ubåten U 59 (Kapitänleutnant Freiherr Wilhelm von Fircks) i Biscaya, ca. 20 nm nord til øst for Punta Galea, Spania mens hun har var på reise fra Bilbao, Spania til Newport Mon, Wales med jernmalm. Kaptein Ole Georg Evensen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De kom inn til Santona, Spania samme kveld.

## History

1900 Built as GÆA by Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad for A/S Gæa (Pedersen & Co.), Tvedestrand. 1901 Transferred to A/S Gæa (Pedersen & Co.), Kristiania. 1916 Sold 29/06 to D/S A/S Gæa (Otto W. Bergmann), Bergen. Re-sold 02/11 to Poulsens D/S A/S (Louis Poulsen & Co.), Kristiania. 1917 Captured and scuttled with explosives 19/01 by the German submarine U 59 (Kapitänleutnant Freiherr Wilhelm von Fircks) in Biscaya, approx. 20 nm north to east of Punta Galea, Spain whilst on a voyage from Bilbao, Spain to Newport Mon, Wales with iron ore. Captain Ole Georg Evensen left the vessel in the lifeboats. They landed in Santona, Spain the same evening.