

Lorna

IMO/off nr	1108195
Call Signal	WLMD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1897/04
Shipyard	J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England.
Sno	65
Tonnage	3.286 brt, 2.109 nrt.
Size	L: 325,0'-B: 47,0'-D: 25,6'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"–40,6"–66,0", slag/stroke: 45,0". 300 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Heteflate 4640 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG215191602
Manager	Otto W. Bergmann, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Lorna, Bergen.
Speed	12,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1916

History in Norwegian

1897 Bygget som RUGBY av J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Rugby Steamship Co. Ltd (Galbraith, Pembroke & Co.), London, England. Sjøsat 04/03, levert i april. 1898 Solgt til Austin Friars Steam Shipping Co. Ltd (Galbraith, Pembroke & Co.), London. 1914 Solgt til E. Hadjilias (Galbraith, Pembroke & Co., London), Syra, Hellas. Omdøpt til ASPASIA. 1916 Solgt 08/09 til Skibs-A/S Lorna (Otto W. Bergmann), Bergen. Omdøpt til LORNA. 1918 Torpedert og senket 07/08 av den tyske ubåten U 62 (Kapitänleutnant Ernst Hashagen) i posisjon 47.00N-12.00V, 300 nm vest for Ouessant, Frankrike mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Le Havre, Frankrike med stykkgoods. 1 mann omkom. Kaptein Ferdinand Johnsen og resten av mannskapet forlot skipet i 1 livbåt. De ble tatt opp av en engelsk patruljebåt 09/08 og 2 dager senere overført til en annen patruljebåt som landsatte dem 12/08 i Plymouth, England.

History

1897 Built as RUGBY by J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Rugby Steamship Co. Ltd (Galbraith, Pembroke & Co.), London, England. 1898 Sold to Austin Friars Steam Shipping Co. Ltd (Galbraith, Pembroke & Co.), London. 1914 Sold to E. Hadjilias (Galbraith, Pembroke & Co., London), Syra, Greece. Renamed ASPASIA. 1916 Sold 08/09 to Skibs-A/S Lorna (Otto W. Bergmann), Bergen. Renamed LORNA. 1918 Torpedoed and sunk 07/08 by the German submarine U 62 (Kapitänleutnant Ernst Hashagen) in position 47.00N-12.00W, 300 nm west of Ouessant, France whilst on a voyage from New York, NY, USA to Le Havre, France with general cargo. 1 man lost. Captain Ferdinand Johnsen and the crew left the vessel in 1 lifeboat. On the 09/08 they were taken up by an English patrol boat, and two days later they were placed on another patrol boat and landed 12/08 at Plymouth, England.