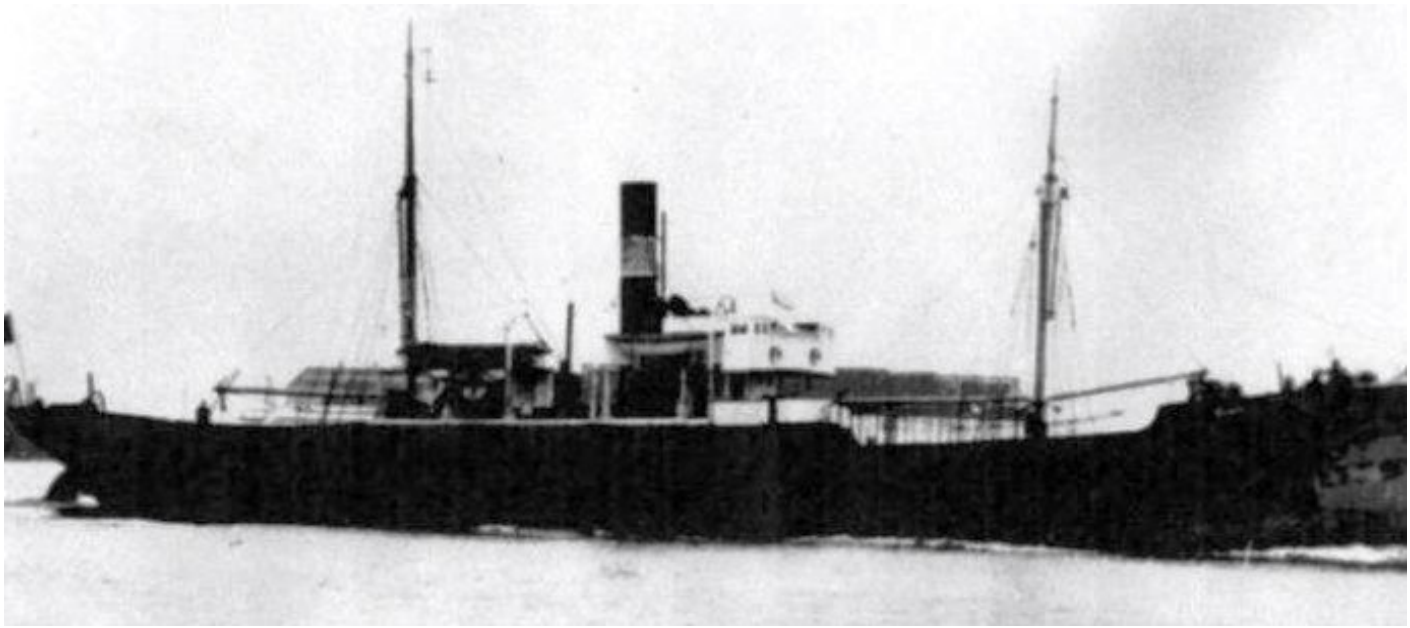
Urda

Ship Name	Urda, Blidensol, Granheim, Bokn
IMO/off nr	5600189
Call Signal	JVGD / LCRE
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1890
Year Built	1890/03
Shipyard	Bergens MV
Sno	73
Construction	halvdekker damp stål
Cargo Handling	3 lasteluker. 3 vinsjer. 6 bommer.
grt	721
tow	920
Tonnage	900 tdw, 721 brt, 399 nrt.
Size	L: 195,0'-B: 28,1'-D: 13,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,5"–25,0"–40,0", slag/stroke: 27,0". 92 NHK, Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,5' x 10,3' og 2 fyrganger. Heteflate 1.528 ft2. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG217189201
Old id:	BRG217189201
Cause	krigsforlis
Manager	Didrik W. Ellerhusen, Bergen.
Owner	Didrik W. Ellerhusen m. fl., Bergen.
Port	Bergen
ID new	5600189
Shitype (use)	lasteskip
Exit	42-07
Year (y)	90-03
yard no	73



BRG21718920120001 URDA som BOKN. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1890 Bygget som URDA av Bergens Mekaniske Værksted, Bergen for M. J. Schelderup m. fl., Bergen. 1892 Solgt 27/05 til Didrik Ellerhusen m. fl., Bergen. 1902 Overtatt i februar av Didrik Ellerhusen & Co., Bergen. 1906 Solgt i juli for NOK 92.500 til B. Stolt-Nielsen m. fl., Haugesund. 1915 Solgt i mai for NOK 225.000 til D/S A/S Avis (Thv. Halvorsen), Bergen. 1916 Solgt i mars til Rederi-A/S Blidensol (Brødrene Olsen), Stavanger. Omdøpt til BLIDENSOL. 1922 Torjer Meling, Stavanger ble managers i juni. 1923 Solgt i oktober til Sam. Marcussens Rederi A/S (Sam. Marcussen), Kristiania, omdøpt GRANHEIM. 1925 Solgt i februar til D/S A/S Bokn (Erik Bakkevig), Haugesund. Omdøpt til BOKN. 1940 Nortraship ble managers i april. 1941 Bombet 13/06 av tyske fly ved St. Ives, Cornwall mens hun var på reise fra Maryport, England til Southampton, England med kull. Ble lekk og satt på land nær St. Ives. Senere berget, reparert og satt i fart igjen 15/07. 1942 Torpedert 09/07 av tysk MTB fra 2. S-Flotille (KL Feldt) i posisjon 50.19N-03.00V, mens hun var på reise fra Barry, Wales til Portsmouth, England med kull. 12 mann omkom. 4 mann ble berget fra en flåte neste dag.

History

1890 Built as URDA by Bergens Mekaniske Værksted, Bergen for M. J. Schelderup et.al., Bergen. 1892 Sold 27/05 to Didrik Ellerhusen et.al., Bergen. 1902 Taken over in February by Didrik Ellerhusen & Co., Bergen. 1906 Sold in July for NOK 92.500 to B. Stolt-Nielsen et.al., Haugesund. 1915 Sold in May for NOK 225.000 to D/S A/S Avis (Thv. Halvorsen), Bergen. 1916 Sold in March to Rederi-A/S Blidensol (Brødrene Olsen), Stavanger. Renamed BLIDENSOL. 1922 Torjer Meling, Stavanger became managers in June. 1923 Sold in October to Sam. Marcussens Rederi A/S (Sam. Marcussen), Christiania, renamed GRANHEIM. 1925 Sold in February to D/S A/S Bokn (Erik Bakkevig), Haugesund. Renamed BOKN. 1940 Nortraship became managers in April. 1941 Bombed 13/06 by German aircrafts near St. Ives, Cornwall whilst on a voyage from Maryport, England to Southampton, England with coal. Leaked and beached near St. Ives. Later saved, repaired and in service again from 15/07. 1942 Torpedoed 09/07 by German MTB from 2. S-Flotille (KL Feldt) in position 50.19N-03.00W, whilst on a voyage from Barry, Wales to Portsmouth, England with coal. 12 men lost. 4 men were saved from a raft the next day.