

Nora

Ship Name	Nora
IMO/off nr	5616393
Call Signal	JVRD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1883
Year Built	1883/04
Shipyards	Bergens MV
Sno	63
Construction	halvdekker damp jern
grt	585
tow	713
Tonnage	600 tdw, 574 brt, 333 nrt.
Size	L: 173,7'-B: 25,3'-D: 11,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 20,5"–39,0", slag/stroke: 27,0". 59 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 10,5' x 10,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 65 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV 1A1
Vessel:	BRG217189302
Old id:	BRG217189302
Cause	forlis
Manager	Didrik W. Ellerhusen, Bergen.
Owner	Didrik W. Ellerhusen m. fl., Bergen.
Port	Bergen
ID new	5616393
Shitype (use)	lasteskip
Exit	01-11
Year (y)	83-02
yard no	63

History in Norwegian

1883 Bygget som NORA av Bergens Mekaniske Værksted, Bergen for M. J. Scheldrup m.fl., Bergen. Sjø satt i februar, levert i april. 1892 Solgt til Didrik W. Ellerhusen m.fl., Bergen. 1899 Solgt til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. 1901 Forlot Strømstad, Sverige 11/11 med broleggingssten bestemt for London, England og forsvant med hele mannskapet. Utlodning inkludert forliserstatning NOK 143.430,57.

History

1883 Built as NORA by Bergens Mekaniske Værksted, Bergen for M. J. Scheldrup et.al., Bergen. Launched in February, delivered in April. 1892 Sold to Didrik W. Ellerhusen et.al., Bergen. 1899 Sold to B. Stolt-Nielsen et.al., Haugesund. 1901 Missing with entire crew since sailing 11/11 from Strømstad, Sweden with paving stone for London, England. Insurance paid NOK 143.430,57.