

Vesta

Ship Name	Vesta
IMO/off nr	1070225
Call Signal	JTPS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1896
Year Built	1874/09
Shipyard	R Thompson
Sno	73
Construction	brønndekker damp jern
grt	1155
tow	1500
Tonnage	1.155 brt, 815 nrt.
Size	L: 229,1'-B: 31,1'-D: 17,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 27,6"–51,6", slag/stroke: 33,0", 108 NHK. Bygget av John Dickinson, Sunderland, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.945 ft2. Arbeidstrykk 70 psi. Bygget i 1898 av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV 2A1
Vessel:	BRG217189601
Old id:	BRG217189601
Cause	opphugget
Manager	Didrik W. Ellerhusen, Bergen.
Owner	Didrik W. Ellerhusen, Bergen.
Port	Bergen
ID new	1070225
purchased	96
Shitype (use)	lasteskip
Exit	10 4q
Year (y)	74-09
yard no	73

History in Norwegian

1874 Bygget som RAYNER av Robert Thompson jr., Southwick, Sunderland, England for Stephens, Kendrick & Mawson, Newcastle, England. Sjøsat 31/08, levert i september. 1878 Forlenget med 24,7'. Ommålt: L: 253,8'. 1.231 brt, 767 nrt. Overført til Stephens & Mawson, Newcastle. 1888 Solgt til Red "R" Steamship Co. Ltd (Stephens & Mawson), Newcastle. 1896 Solgt til Didrik W. Ellerhusen, Bergen. Omdøpt til VESTA. 1900 Overført til Didrik W. Ellerhusen & Co., Bergen. 1908 Solgt til K. S. Nordgreen m. fl., Bergen. 1910 Hogget i 4.kvartal.

History

1874 Built as RAYNER by Robert Thompson jr., Southwick, Sunderland, England for Stephens, Kendrick & Mawson, Newcastle, England. Launched 31/08, delivered in September. 1878 Lengthened with 24,7'. Re-measured: L: 253,8'. 1.231 grt, 767 nrt. Transferred to Stephens & Mawson, Newcastle. 1888 Sold to Red "R" Steamship Co. Ltd (Stephens & Mawson), Newcastle. 1896 Sold to Didrik W. Ellerhusen, Bergen. Renamed VESTA. 1900 Transferred to Didrik W. Ellerhusen & Co., Bergen. 1908 Sold to K. S. Nordgreen et. al., Bergen. 1910 Broken up in 4th quarter.