

Gerda

Ship Name	Gerda
IMO/off nr	5601112
Call Signal	JRDP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1898
Year Built	1898/04
Shipyards	Bergens MV
Sno	101
Construction	halvdekker damp stål
grt	979
tow	1340
Tonnage	1.340 tdw, 979 brt, 590 nrt.
Size	L: 216,4'-B: 31,5'-D: 12,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,8"–25,0"–42,0", slag/stroke: 30,0". 107 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG217189801
Old id:	BRG217189801
Cause	krig
Manager	Didrik W. Ellerhusen, Bergen.
Owner	Didrik W. Ellerhusen m. fl. Bergen.
Port	Bergen
ID new	5601112
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-04
Year (y)	98-04
yard no	101

History in Norwegian

1898 Bygget som GERDA av Bergens mek. Verksted, Bergen for Didrik W. Ellerhusen m.fl. Bergen. Ferdigstilt i april. 1901 Overført til Didrik W. Ellerhusen & Co., Bergen. 1908 Solgt til K. S. Nordgreen m.fl., Bergen. 1912 Grunnstøtte 25/12 ved Naffentorp ved Malmö, Sverige. 1914 Gikk 04/11 på ei mine eller ble torpedert mens hun var på reise fra Mariager, Danmark til Imminham, England i ballast. Skipet kom seg inn til Tyne, England for egen maskin og ble reparert. 1915 Solgt til D/S A/S Gerda (K. S. Nordgreen), Bergen. 1917 Stanset, påskutt, torpedert og senket 21/04 av den tyske ubåten UC 55 (Kapitänleutnant Karl Neureuther) 5 nm syd-vest for Sumburg Head, Shetland mens hun var på reise fra North Shields, England til Skien med sodakarbonat og koks. Kaptein Wilhelm Marstrander, mannskapet og 3 passasjerer forlot skipet i livbåtene. De ble litt etter tatt opp av en britisk torpedojager som landsatte dem i Lerwick, Shetland.

History

1898 Built as GERDA by Bergens mek. Verksted, Bergen for Didrik W. Ellerhusen m.fl. Bergen. Completed in April. 1901 Transferred to Didrik W. Ellerhusen & Co., Bergen. 1908 Sold to K. S. Nordgreen m.fl., Bergen. 1912 Stranded 25/12 at Naffentorp near Malmö, Sweden. 1914 Mined or torpedoed 04/11 whilst on a voyage from Mariager, Denmark to Imminham, England in ballast. The vessel came in to Tyne, England by own power and repaired here. 1915 Sold to D/S A/S Gerda (K. S. Nordgreen), Bergen. 1917 Captured, shelled, torpedoed and sunk 21/04 by the German submarine UC 55 (Kapitänleutnant Karl Neureuther) 5 nm south-west of Sumburg Head, Shetland whilst on a voyage from North Shields, England to Skien with coke & carbonate of soda. Captain Wilhelm Marstrander, crew and 3 passengers left the vessel in the lifeboats. They were soon after taken up by an British destroyer and landed in Lerwick, Shetland.