

Alma

Ship Name	Alma
IMO/off nr	5072785
Call Signal	JPCT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1899
Year Built	1899/10
Shipyards	Laxevaag
Sno	52
Construction	halvdekker damp stål
grt	1031
tow	1483
Tonnage	1.483 tdw, 1.031 brt, 631 nrt.
Size	L: 225,0'-B: 32,2'-D: 13,1'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,8"–25,5"–42,0", slag/stroke: 30,0". 108 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG217189902
Old id:	BRG217189902
Cause	CTL>Fr
Manager	Didrik W. Ellerhusen, Bergen.
Owner	Didrik W. Ellerhusen m.fl. Bergen.
Port	Bergen
ID new	5072785
Shitype (use)	lasteskip
Exit	14-12
Year (y)	99-10
yard no	52

History in Norwegian

1899 Bygget som ALMA av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Didrik W. Ellerhusen m.fl. Bergen. Sjø satt i september, ferdigstilt i oktober. 1901 Overført til Didrik W. Ellerhusen & Co., Bergen. 1908 Solgt til K. S. Nordgreen m.fl., Bergen. 1914 Grunnstøtte 29/12 på sandbanken ved innseilingen til St. Louis, Senegal mens hun var på reise fra Port Talbot, Wales via Dakar, Senegal til St. Louis med kull. Kondemnert. Senere berget av et fransk bergningsselskap og reparert. 1918 Satt i fart som MONTJOIE for Societe Anonyme des Aciéries de Paris & d'Outreau (Mory & Cie.), Boulogne, Frankrike. 1922 Solgt til Rudolf Busck, Marseilles, Frankrike. Omdøpt til AXEL BUSCK. 1925 Solgt til Societe Française d'Entrp. Mar. (G. Trofimoff & E. Amoretti), Marseille. Omdøpt til EUXÈNE. 1927 Solgt til Leonardo Palomba, Torre del Greco, Italia, omdøpt STEFANO. 1928 Solgt til Salvatore Altieri fu O., Torre del Greco. 1933 Solgt til Antonio Perna fu Stefano, Torre del Greco. 1943 Overtatt av tyskerne i september. Sannsynligvis senket like etterpå ved Gravosa, Jugoslavia. Hevet av et jugoslavisk bergningsselskap etter krigen. 1958 I fart som CIKAT for Losinjska Plovidba, Mali Losinj, Jugoslavia. 1963 Hogget i Split, Jugoslavia av Brodospas.

History

1899 Built as ALMA by Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Didrik W. Ellerhusen m.fl. Bergen. Launched in September, completed in October. 1901 Transferred to Didrik W. Ellerhusen & Co., Bergen. 1908 Sold to K. S. Nordgreen m.fl., Bergen. 1914 Stranded 31/12 on St. Louis Bar, Senegal whilst on a voyage from Port Talbot, Wales via Dakar, Senegal to St. Louis with coal. Condemned. Subsequently refloated by French salvors and repaired. 1918 Put in trade as MONTJOIE for Societe Anonyme des Aciéries de Paris & d'Outreau (Mory & Cie.), Boulogne, France. 1922 Sold to Rudolf Busck, Marseilles, France. Renamed AXEL BUSCK. 1925 Sold to Societe Française d'Entrp. Mar. (G. Trofimoff & E. Amoretti), Marseille. Renamed EUXÈNE. 1927 Sold to Leonardo Palomba, Torre del Greco, Italy. Renamed STEFANO. 1928 Sold to Salvatore Altieri fu O., Torre del Greco. 1933 Sold to Antonio Perna fu Stefano, Torre del Greco. 1943 Taken over by the Germans in September. Probably sunk shortly afterwards at Gravosa, Yugoslavia. Raised by Yugoslav salvors after WW II. 1958 In trade as CIKAT for Losinjska Plovidba, Mali Losinj, Yugoslavia. 1963 Broken up in Split, Yugoslavia by Brodospas.