

Nora

IMO/off nr	5601716
Call Signal	JPSQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1902/01
Shipyard	Hasseldalens Jernskibsbyggeri, Grimstad.
Sno	3
Cargo Handling	3 lasteluker. 3 vinsjer. 3 bommer.
Tonnage	1.730 tdw, 1.131 brt, 699 nrt.
Size	L: 231,4'-B: 34,0'-D: 13,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"—25,0"—42,0", slag/stroke: 30,0". 116 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.834 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG217190201
Manager	Didrik W. Ellerhusen, Bergen.
Owner	Didrik W. Ellerhusen & Co., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1902

History in Norwegian

1901 Bygget som NORA av Hasseldalens Jernskibsbyggeri, Grimstad for Didrik W. Ellerhusen & Co., Bergen. Sjøsat 12/10. 1902 Ferdigstilt i januar. 1908 Solgt til K. S. Nordgreen m.fl., Bergen. 1912 Grunnstøtte 19/09 ved Block Island, RI, USA. 1916 Solgt til A/S Dampskibet Nora (K. S. Nordgreen), Bergen. 1926 Solgt til A/S Ny-Nora (K. S. Nordgreen), Bergen. 1928 Solgt til M. G. Martinson, Pernau, Estland. 1932 Solgt til J. & M. Martinson, Pernau. 1940 Torpedert og senket 13/10 av den tyske ubåten U 103 (Korvettenkapitän Victor Schütze) i posisjon 57.02N-13.11V mens hun var på reise fra Pugwash, Nova Scotia, Canada til Belfast, Nord-Irland med tømmer. 19 overlevende ble tatt opp 18/10 av HMS LEITH (L 36) (Cdr Roland Charlton Allen, RN).

History

1901 Built as NORA by Hasseldalens Jernskibsbyggeri, Grimstad for Didrik W. Ellerhusen & Co., Bergen. Launched 12/10. 1902 Completed in January. 1908 Sold to K. S. Nordgreen m.fl., Bergen. 1912 Stranded 19/09 at Block Island, RI, USA. 1916 Sold to A/S Dampskibet Nora (K. S. Nordgreen), Bergen. 1926 Sold to A/S Ny-Nora (K. S. Nordgreen), Bergen. 1928 Sold to M. G. Martinson, Pernau, Estonia. 1932 Sold to J. & M. Martinson, Pernau. 1940 Torpedoed and sunk 13/10 by the German submarine U 103 (Korvettenkapitän Victor Schütze) in position 57.02N-13.11W whilst on a voyage from Pugwash, Nova Scotia, Canada to Belfast, Northern Ireland with timber. 19 survivors were picked up 18/10 by HMS LEITH (L 36) (Cdr Roland Charlton Allen, RN).