

Edda

IMO/off nr	5601818
Call Signal	JQCH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1902/09
Shipyard	Hasseldalens Jernskibsbyggeri, Grimstad.
Sno	5
Cargo Handling	3 lasteluker. 3 vinsjer. 3 bommer.
Tonnage	1.570 tdw, 1.137 brt, 699 nrt.
Size	L: 231,4'-B: 34,0'-D: 13,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"–25,0"–42,0", slag/stroke: 30,0". 116 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,0' x 10,1' og 3 fyrganger. Heteflate 1.834 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG217190203
Crew	15 mann
Manager	Didrik W. Ellerhusen, Bergen.
Owner	Didrik W. Ellerhusen & Co., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1902

History in Norwegian

1902 Bygget som EDDA av Hasseldalens Jernskibsbyggeri, Grimstad for Didrik W. Ellerhusen & Co., Bergen. Sjø satt 21/06, ferdigstilt i september. 1908 Solgt til K. S. Nordgreen m.fl., Bergen. 1915 Solgt til A/S Dampskibet Edda (K. S. Nordgreen), Bergen. 1916 Stanset og skutt i senk 30/12 av den tyske ubåten U 70 (Kapitänleutnant Otto Wünsche) i posisjon 43.11N-09.19V, 3,5 nm nord-vest for Kapp Finisterre, Spania mens hun var på reise fra Sevilla, Spania til Preston, England med pyritt. Kaptein J. B. Lorentzen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De kom inn til Camille, Spania samme ettermiddag.

History

1902 Built as EDDA by Hasseldalens Jernskibsbyggeri, Grimstad for Didrik W. Ellerhusen & Co., Bergen. Launched 21/06, completed in september. 1908 Sold to K. S. Nordgreen m.fl., Bergen. 1915 Sold to A/S Dampskibet Edda (K. S. Nordgreen), Bergen. 1916 Captured, shelled and sunk 13/10 by the German submarine U 70 (Kapitänleutnant Otto Wünsche) in position 43.11N-09.19W, 3,5 nm north-west of Cape Finisterre, Spain whilst on voyage from Sevilla, Spain to Preston, England with pyrites. Captain J. B. Lorentzen and his crew abandoned in the lifeboats. They came in to Camille, Spain the same afternoon.