

Frances

IMO/off nr	1166336
Call Signal	MDTC / LCHX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/01
Shipyard	Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	87
Cargo Handling	4 lasteluker. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	1.750 tdw, 1.147 brt, 687 nrt.
Size	L: 228,8'-B: 36,2'-D: 15,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,8"-27,0"-44,0", slag/stroke: 30,0". 129 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 15,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.100 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG217190801
Crew	15 mann
Manager	Didrik W. Ellerhusen, Bergen.
Owner	Didrik W. Ellerhusen & Co., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1908

History in Norwegian

1907 Bygget som FRANCES av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Didrik W. Ellerhusen & Co., Bergen. Sjø satt i desember. 1908 Ferdigstilt i januar. Solgt til K. S. Nordgreen m.fl., Bergen. 1915 Solgt til A/S Dampskibet Frances (K. S. Nordgreen), Bergen. 1926 Solgt til A/S Ny-Frances (K. S. Nordgreen), Bergen. 1928 Solgt til Aug. Kjerland & Co. A/S (August Kjerland), Bergen. Omdøpt til AUD. 1937 Solgt til Culliford Shipping Co. Ltd (Culliford & Clark Ltd), London, England. Omdøpt til HESTER. 1940 Senket i skadet tilstand 18/06 ved Rochefort, Frankrike på reise Goole, England til Bordeaux, Frankrike med tjære. Brakt flott 31/08 av tyske bergere. Ikke reparert. 1944 Senket igjen i september av tyskerne. 194? Brakt flott etter WWII av franske myndigheter - Services des Ponts & Chaussées. Solgt som skrap. 1950 Hogget.

History

1907 Built as FRANCES by Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Didrik W. Ellerhusen & Co., Bergen. Launched in December. 1908 Completed in January. Sold to K. S. Nordgreen m.fl., Bergen. 1915 Sold to A/S Dampskibet Frances (K. S. Nordgreen), Bergen. 1926 Sold to A/S Ny-Frances (K. S. Nordgreen), Bergen. 1928 Sold to Aug. Kjerland & Co. A/S (August Kjerland), Bergen. Renamed AUD. 1937 Sold to Culliford Shipping Co. Ltd (Culliford & Clark Ltd), London, England. Renamed HESTER. 1940 Scuttled in damaged condition 18/06 at Rochefort, France whilst on a voyage from Goole, England to Bordeaux, France with pitch. Refloated 31/08 by German salvors. Not repaired. 1944 Scuttled in September by the Germans. 194? Refloated by French Government - Services des Ponts & Chaussées. Sold as scrap. 1950 Broken up.