Flora

IMO/off nr	5601276
Call Signal	JVTD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1899/05
Shipyard	Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	50
Tonnage	1.483 tdw, 1.032 brt, 630 nrt.
Size	L: 225,3'-B: 32,3'-D: 13,3'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,8"–25,5"–42,0", slag/stroke: 30,0". 108 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG218190803
Crew	14 mann.
Manager	K. S. Nordgreen, Bergen.
Owner	K. S. Nordgreen m.fl, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1908

History in Norwegian

1899 Bygget som FLORA av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Didrik W. Ellerhusen m.fl. Bergen. Ferdigstilt i mai. 1901 Overført til Didrik W. Ellerhusen & Co., Bergen. 1908 Solgt til K. S. Nordgreen m.fl., Bergen. 1915 Solgt til D/S A/S Flora (K. S. Nordgreen), Bergen. 1916 Stanset, beskutt, torpedert og senket 31/12 av den tyske ubåten UB 18 (Oberleutnant zur See Claus Lafrenz) 25 nm syd-vest for Wolf Rock, Cornwall mens hun var på reise fra Swansea, Wales til Chantenay, Frankrike med kull. Kaptein Thomas Angell Larsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble etter noen timer tatt opp av DS PHECDA av Rotterdam og landsatt i Falmouth, England samme kveld.

History

1899 Built as FLORA by Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Didrik W. Ellerhusen m.fl. Bergen. Completed in May. 1901 Transferred to Didrik W. Ellerhusen & Co., Bergen. 1908 Sold to K. S. Nordgreen m.fl., Bergen. 1915 Sold to D/S A/S Flora (K. S. Nordgreen), Bergen. 1917 Captured, shelled, torpedoed and sunk 31/12 by the German submarine UB 18 (Oberleutnant zur See Claus Lafrenz) 25 nm south-west of Wolf Rock, Cornwall whilst on a voyage from Swansea, Wales to Chantenay, France with coal. Captain Thomas Angell Larsen and his crew left the vessel in the lifeboats. They were after some hours taken up SS PHECDA of Rotterdam and landed in Falmouth, England the same evening.