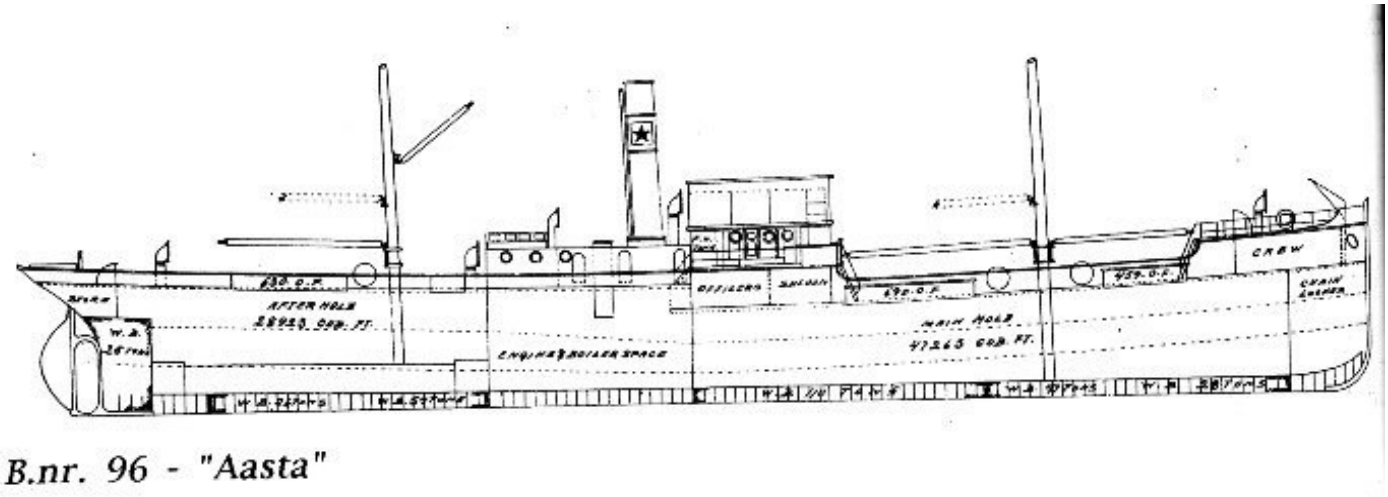
Aasta

IMO/off nr	5601777
Call Signal	JQCG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1902/06
Shipyard	Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Sno	96
Tonnage	1.730 tdw, 1.130 brt, 698 nrt.
Size	L: 231,6'-B: 34,4'-D: 13,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"–26,0"–44,0", slag/stroke: 30,0". 124 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.834 ft2. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG218190806
Crew	15 mann.
Manager	K. S. Nordgreen, Bergen.
Owner	K. S. Nordgreen m. fl, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1908



BRG21819080620001 AASTA. Tegning fra boka -her byggedes skibe- av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1902 Bygget som AASTA av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem for Didrik W. Ellerhusen & Co., Bergen. Sjøsatt 22/05, ferdigstilt 26/06. 1901 Overført til Didrik W. Ellerhusen & Co., Bergen. 1908 Solgt til K. S. Nordgreen m.fl., Bergen. 1915 Solgt til A/S Dampskibet Aasta (K. S. Nordgreen), Bergen. 1917 Stanset og sprengt 27/03 av den tyske ubåten UC 69 (Kapitänleutnant Erwin Waßner) 4 nm vest for Armen Rock fyr, Frankrike mens hun var på reise fra Villa Real, Spania til Swansea, Wales med kobberkis og konsentrat. Kaptein Johannes Presthus og mannskapet forlot skipet i en livbåt. De ble senere tatt opp av den franske skonnerten VERVEINE av Pampoul og satt i land i Audierne, Frankrike samme ettermiddag. Forsikring NOK 1.055.000.

History

1902 Built as AASTA by Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem for Didrik W. Ellerhusen & Co., Bergen. Launched 22/05, completed 26/06. 1908 Sold to K. S. Nordgreen m.fl., Bergen. 1915 Sold to A/S Dampskibet Aasta (K. S. Nordgreen), Bergen. 1917 Captured and scuttled with explosives 27/03 by the German submarine UC 69 (Kapitänleutnant Erwin Waßner) 4 nm west of Armen Rock light house, France whilst on a voyage from Villa Real, Spain to Swansea, Wales with copper pyrites & concentrates. Captain Johannes Presthus and his crew left the vessel in one lifeboat. They were later taken up by the French schooner VERVEINE of Pampoul and landed in Audierne, France the same afternoon. Insurance NOK 1.055.000.