

Helma

IMO/off nr	5614521
Call Signal	MGJP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1911/01
Shipyard	Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	100
Tonnage	1.805 tdw, 1.131 brt, 655 nrt.
Size	L: 228,7'-B: 35,1'-D: 15,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"–25,5"–43,0", slag/stroke: 30,0". 115 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 13,9' x 10,6' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG218191101
Manager	K. S. Nordgreen, Bergen.
Owner	K. S. Nordgreen m.fl, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1911

History in Norwegian

1910 Bygget som HELMA av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for K. S. Nordgreen m.fl., Bergen. Sjøsat 17/12. 1911 Ferdigstilt i januar. 1915 Solgt til A/S Dampskibet Helma (K. S. Nordgreen), Bergen. 1917 Stanset, beskutt og senket 24/06 av den tyske ubåten UC 69 (Kapitänleutnant Erwin Waßner) i posisjon 45.44N-10.06V (110 nm nord for Cape Vilano, Spania) mens hun var på reise fra Rufisque, Senegal til Liverpool, England med jordnøtter. Kaptein Thomas Berntsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De kom 27/06 inn til San Ciprian, Spania.

History

1910 Built as HELMA by Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for K. S. Nordgreen m.fl., Bergen. Launched 17/12. 1911 Completed in January. 1915 Sold to A/S Dampskibet Helma (K. S. Nordgreen), Bergen. 1917 Captured, shelled and sunk 24/06 by the German submarine UC 69 (Kapitänleutnant Erwin Waßner) in position 45.44N-10.06W (110 nm north of Cape Vilano, Spain) whilst on a voyage from Rufisque, Senegal to Liverpool, England with groundnuts. Captain Thomas Berntsen and his crew abandoned in the lifeboats. They came 27/06 in to San Ciprian, Spain.