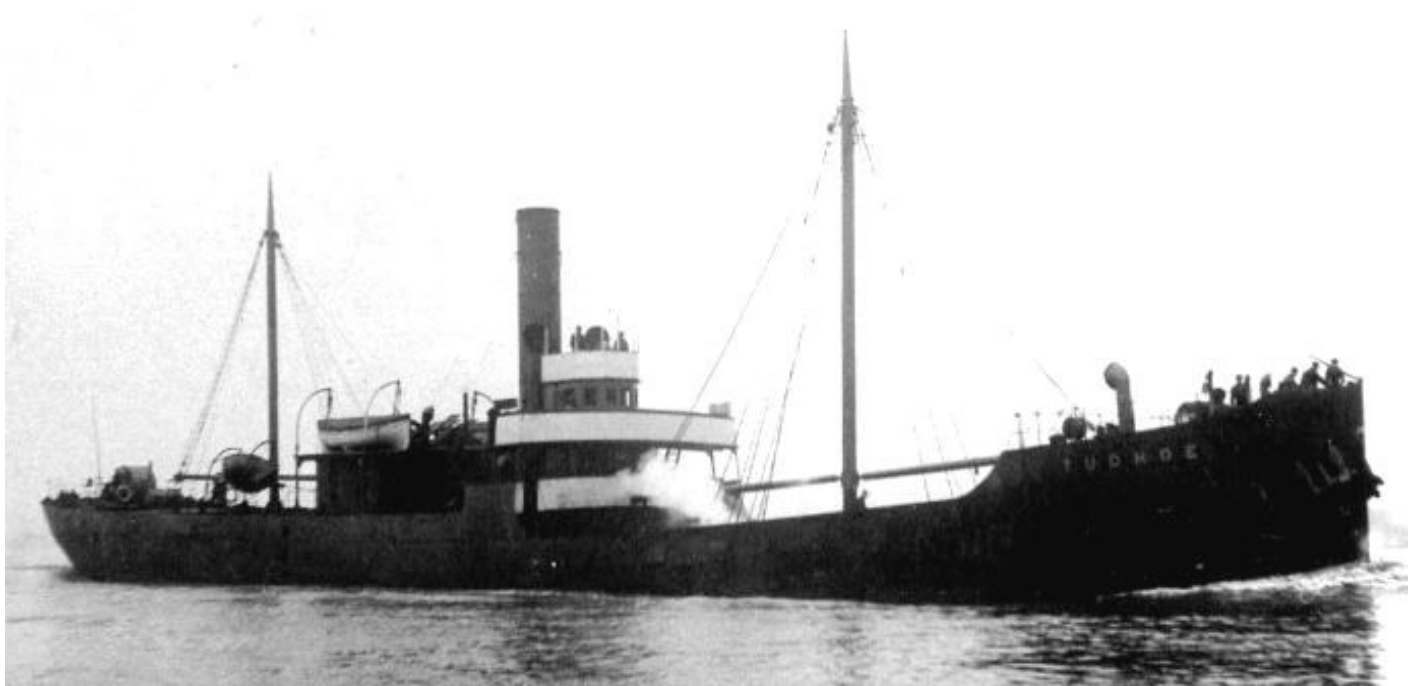


Vilma

IMO/off nr	1124321
Call Signal	LFCJ / LFGW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/12
Shipyard	John Crown & Sons Ltd, Strand Slipway, Monkwearmouth, Sunderland, England.
Sno	121
Cargo Handling	4 lasteluker. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	1.860 tdw, 1.314 brt, 795 nrt.
Size	L: 230,1'-B: 36,0'-D: 14,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"-29,0"-47,0", slag/stroke: 33,0". 147 NHK. Bygget av J. Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 15,8' x 10,5' og 4 fyrganger. Heteflate 2.340 ft ² . Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av J. Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG218192501
Manager	K. S. Nordgreen, Bergen.
Owner	A/S Dampskibet Vilma, Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1925



BRG21819250120001 VILMA som TUDHOE. Foto via sunderlandships.com.

History in Norwegian

1906 Bygget som TUDHOE av John Crown & Sons Ltd, Strand Slipway, Monkwearmouth, Sunderland, England for British Maritime Trust Ltd, West Hartlepool, England. Sjøsat 28/11, ferdigstilt 13/12. 1907 Solgt til Furness, Withy & Co. Ltd, West Hartlepool. 1913 Solgt til Rederi-A/B Groveland (J. P. Jönsson), Landskrona, Sverige. Omdøpt til GROVEMONT. 1915 Solgt til Gas Light & Coke Co. (Stephenson Clarke & Co.), London, England. Omdøpt til CAPITOL. 1925 Solgt til A/S Dampskibet Vilma (K. S. Nordgreen), Bergen. Omdøpt til VILMA. 1940 WW II – Hjemmeflåten. Skipet var i Nortraship's register enda hun ikke var ute av Norge. Kapret av tyskerne 07/08 mens hun var på reise fra Svalbard til Bodø. Angrepet av britiske fly i Sognefjorden 03/12 mens hun var på reise fra Fauske med kalkstein. Bombene traff ikke, men maskingevær ild såret kokken John Gerhardsen og drepte losen Hagbart Gustavsen. VILMA var noe skada, men i stand til å fortsette til Knarrevik. 1946 Jacob Kjøde A/S, Bergen ble managers. 1947 Solgt til Laiva O/Y Merihelmi (H. Liljestrand A/B), Helsingfors, Finland. Omdøpt til INGA L. 1954 Omdøpt til AIRA. 1955 Solgt til W. Rostedt, Verustamo Rederi, Åbo, Finland. Omdøpt til LISBET. 1957 Solgt i juli til Eisen-u. Metall K.G., Lehr & Co., Hamburg, Tyskland for hogging.

History

1906 Built as TUDHOE at John Crown & Sons Ltd, Strand Slipway, Monkwearmouth, Sunderland, England for British Maritime Trust Ltd, West Hartlepool, England. Launched 26/11, completed 13/12. 1907 Sold to Furness, Withy & Co. Ltd, West Hartlepool. 1913 Sold to Rederi-A/B Groveland (J. P. Jönsson), Landskrona, Sweden. Renamed GROVEMONT. 1915 Sold to Gas Light & Coke Co. (Stephenson Clarke & Co.), London, England. Renamed CAPITOL. 1925 Sold to A/S Dampskibet Vilma (K. S. Nordgreen), Bergen. Renamed VILMA. 1940 WW II – Home fleet. This ship ended up in Nortraship's register though it didn't get out of Norway. Captured by the Germans 07/08 whilst on a voyage from Svalbard to Bodø. Attacked by British aircraft in Sognefjord 03/12 whilst on a voyage from Fauske with limestone. The bombs did not hit, but subsequent machine gun fire badly wounded the cook, John Gerhardsen, and killed the pilot Hagbart Gustavsen. VILMA was damaged, but able to proceed to Knarrevik. 1946 Jacob Kjøde A/S, Bergen became managers. 1947 Sold to Laiva O/Y Merihelmi (H. Liljestrand A/B), Helsingfors, Finland. Renamed INGA L. 1954 Renamed AIRA. 1955 Sold to W. Rostedt, Verustamo Rederi, Åbo, Finland. Renamed LISBET. 1957 Sold in July to Eisen-u. Metall K.G., Lehr & Co., Hamburg, Germany for demolition.